

**ГПА КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ
Palfinger 8500**

6x6, 4 места, дв. КАМАЗ 740.705-300(Е-5), КПП 154, МКБ, МОБ, топл. ап., система нейтрализ. (AdBlue), ДЗК. КМУ Palfinger 8500 (5,7 тм, 3,3 на 1,72 м, 5,6 м)

Цена по
запросу
под заказ

Описание

Кузов - фургон.

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и внутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин). В корпусе фургона в передней части предусмотрена одностворчатая дверь для входа в пассажирский отсек, расположенная справа по ходу автомобиля, вход заниженный (лестничный блок с поручнем и откидной ступенью).

Крано-манипуляторная установка

В качестве КМУ в изделии используется Palfinger 8500A

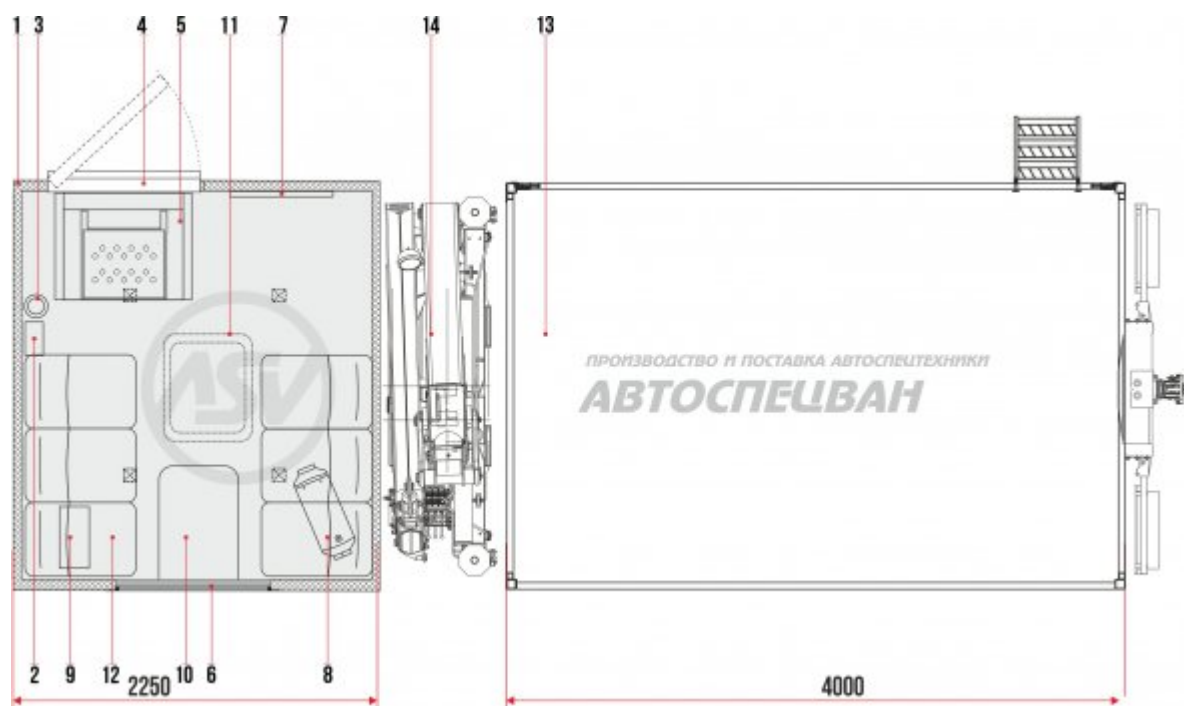
КМУ смонтирована в средней части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидным правым бортом. Предназначена для размещения груза. Для подъема в грузовую платформу имеется выдвижная лестница.

1. Кузов-фургон изотермический S=60 мм ;
2. Переговорное устройство фургон/кабина
3. Огнетушитель (1 шт.)
4. Дверь входная с окном

5. Лестница откидная
6. Окно с форточкой
7. Вешалка для одежды
8. Автономный дизельный отопитель - Eberspacher (4 кВт) (1 шт.)
9. Отопитель от системы ДВС
10. Стол складной
11. Люк аварийно-вентиляционный
12. Сидения сдвоенные сертифицированные с ремнями безопасности
13. Бортовая платформа с откидными бортами
14. КМУ Palfinger 8500











Оборудование

[Palfinger PK 8500](#)

Грузовой момент, тм	7,4
Грузоподъемность максимальная (КМУ с вылетом А)	3200 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете (КМУ с вылетом А)	1000 кг - 7,5 м
Грузоподъемность на максимально достижимом вылете	720 кг - 9,4 м
Грузоподъемность на максимально достижимом вылете с гуськом	н/д
Собственный вес	950 кг
Угол поворота колонны	400 град.
Место управления	С земли

PK 8500 PERFORMANCE



КГ	1920	1360
М	4,0	5,6

PK 8500 A PERFORMANCE



КГ	1860	1300	1000
М	4,0	5,6	7,5

PK 8500 B PERFORMANCE



КГ	1810	1250	910	720
М	4,0	5,6	7,5	9,4

Доработки техники

Установка дополнительного оборудования:

- гидроборты
- коробки отбора мощности (КОМ)
- лебедки от КОМ
- станки и другое необходимое оборудование
- дополнительные двери и окна

Подготовка к работе на севере:

- утепление кабины и фургона
- установка автономного отопителя предпускового подогрева в кабину и фургон
- утепление топливопроводов
- установка обогрева АКБ

Оформление фургонов:

- изменение цветов полимерного покрытия
- изменение наружной / внутренней обшивки, напольного покрытия
- нанесение элементов Вашего фирменного стиля на фургон, кабину, сиденья, шторы
- окрас фургона и кабины в любой цвет по таблице цветов RA

Получить консультацию менеджера



Риф Мухаметзянов
Начальник отдела продаж
+7 (3513) 289-770
Rif@asv74.com