

Агрегат наземного ремонта водоводов АНРВ Урал 4320-4152-81М с КМУ ИМ-50



АНРВ Урал 4320-4152-81М с КМУ ИМ-50
6х6, 285 л.с., ЯМЗ-536, КП ЯМЗ-1105, 5 ст. КМУ
ИМ-50 (4,4 тн/м, 2000 кг на 2,2 м, 740 кг на 6,0 м)

Цена по
запросу
под заказ

Описание

Кузов - фургон.

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин),.

В корпусе фургона справа по ходу движения размещены две двери. В передней части предусмотрена дверь для входа в пассажирский отсек. Вход в пассажирский отсек для удобства выполнен в заниженном исполнении (лестничный блок с поручнем и откидной ступенью). В задней части предусмотрена дверь для входа в рабочий отсек. Для доступа в рабочий отсек под фургоном в специальной нише, в районе двери, размещена выдвижная раскладная лестница.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидными боковыми бортами. Предназначена для размещения перевозимого груза, а также запасного колеса и контейнеров с кислородным и пропановым баллонами.

Для подъема в грузовую платформу имеется выдвижная лестница. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Крано-манипуляторная установка

В качестве КМУ в изделии используется ИМ-50А

КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Насос

Насос HDS 17 предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости.

Привод насоса осуществляется от КОМ установленной на КПП базового ТС.

1. Кузов фургон изотермический S=60мм
2. Дверь входная с выдвижным трапом
3. Автономный отопитель «Планар-4д» - 2 шт.
4. Огнетушитель - 2 шт
5. Электрошкаф
6. Выпрямитель сварочный ВД-313 с люком
7. Вывод 380В
8. Стол
9. Отопитель от системы ДВС
10. Аварийный люк с вентилятором
11. Освещение 24/220В
12. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности
13. Видео камера в пассажирском отсеке
14. Окно с форточкой - 2 шт.
15. Розетка 2x220 - 2 шт.
16. Верстак с выдвижными ящиками
17. Дверь в рабочий отсек
18. Бортовая платформа
19. Ящик под пропановый баллон
20. Ящик под кислородный баллон
21. Генератор EG 202.7
22. КМУ ИМ-50
23. ДЗК

Доработки техники

Доработки техники

Установка дополнительного оборудования:

- гидроборты
- коробки отбора мощности (КОМ)
- лебедки от КОМ
- станки и другое необходимое оборудование
- дополнительные двери и окна

Подготовка к работе на севере:

- утепление кабины и фургона
- установка автономного отопителя предпускового подогрева в кабину и фургон
- утепление топливопроводов

- установка обогрева АКБ

Оформление фургонов:

- изменение цветов полимерного покрытия
- изменение наружной / внутренней обшивки, напольного покрытия
- нанесение элементов Вашего фирменного стиля на фургон, кабину, сиденья, шторы
- окрас фургона и кабины в любой цвет по таблице цветов RA

Получить консультацию менеджера



Надежда Захарова
Менеджер по продажам
+7 (3513) 289-770
Nadezhda@asv74.com

Фотогалерея













ООО «Автоспецван», 2021
г. Миасс, Тургоякское шоссе, 5/4

+7 (3513) 289-770
info@asv74.com