



ГПА КамАЗ 43118-3027-50 с КМУ ИМ-50
6х6, 6мест, дв. КАМАЗ 740.705-300(Е-5), КПП 154,
МКБ, МОБ, топл. ап. BOSCH, система нейтрализ.
ОГ(AdBlue), ДЗК. КМУ ИМ-50 (4,40 тн/м, 2000 кг
на 2,0 м, 6,14)

Цена по
запросу
под заказ

Описание

Кузов - фургон.

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин). В корпусе фургона в передней части предусмотрена одностворчатая дверь для входа в пассажирский отсек, расположенная справа по ходу автомобиля, вход заниженный (лестничным блоком с поручнем и откидной ступенью).

Крано-манипуляторная установка

В качестве КМУ в изделии используется ИМ-50

КМУ смонтирована в средней части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

Насос

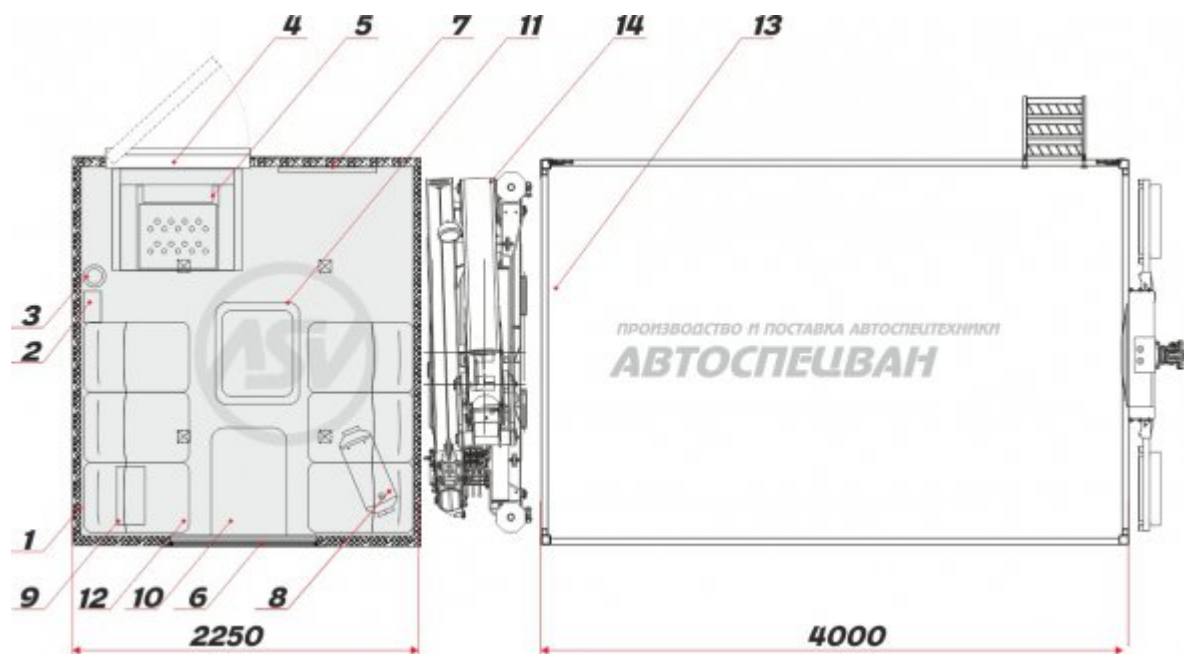
Насос HDS 17ISO предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости.

Привод насоса осуществляется от КОМ на заднем торце РК базового ТС.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидным правым бортом. Предназначена для размещения груза. Для подъема в грузовую платформу имеется выдвижная лестница.

1. Кузов-фургон изотермический S=60 мм ;
2. Переговорное устройство фургон/кабина
3. Огнетушитель (1 шт.)
4. Дверь входная с окном
5. Лестница откидная
6. Окно с форточкой
7. Вешалка для одежды
8. Автономный дизельный отопитель - Eberspacher (4 кВт) (1 шт.)
9. Отопитель от системы ДВС
10. Стол складной
11. Люк аварийно-вентиляционный
12. Сидения сдвоенные сертифицированные с ремнями безопасности
13. Бортовая платформа с откидными бортами
14. КМУ ИМ-50











Оборудование

[ИМ-50](#)

Грузовой момент	4,40 тм
Максимальная грузоподъемность	2 000 кг
Грузоподъемность на максимальном вылете	740 кг
Максимальный вылет стрелы	6,00 м



Доработки техники

Установка дополнительного оборудования:

- гидроборты
- коробки отбора мощности (КОМ)
- лебедки от КОМ
- станки и другое необходимое оборудование
- дополнительные двери и окна

Подготовка к работе на севере:

- утепление кабины и фургона
- установка автономного отопителя предпускового подогрева в кабину и фургон
- утепление топливопроводов
- установка обогрева АКБ

Оформление фургонов:

- изменение цветов полимерного покрытия
- изменение наружной / внутренней обшивки, напольного покрытия
- нанесение элементов Вашего фирменного стиля на фургон, кабину, сиденья, шторы
- окрас фургона и кабины в любой цвет по таблице цветов RA

Получить консультацию менеджера



Риф Мухаметзянов
Начальник отдела продаж
+7 (3513) 289-770
Rif@asv74.com