

**АТЗ-8 (АВТОЦИСТЕРНА), Шасси Урал,
Камаз**

Цистерна: 8 м³, 1-3 секции, «чемодан» Счетчик:
ППО-25 Раздаточный кран: АКТ-20 Калибровка:
есть. Насос СЦЛ-00 или СВН-80

Цена по
запросу
под заказ

Описание

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ АВТОЦИСТЕРН

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. Усиленные волнорезы поперечные + продольные, с под опорными листами. Усиленные волнорезы поперечные + продольные, с под опорными листами. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (Ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

В результате пожеланий эксплуатирующих организаций на цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена раскладная лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы. Ложементы имеют увеличенную площадь обхвата емкости, емкость закреплена на стяжных лентах и выполнены из цельного листа металла, вырезанного на станке плазменной резки. Цистерна идеально прилегает к ложементам и при кручении рамы на бездорожье исключается кручение самой емкости, что продляет срок службы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы

выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Внимание! Конструкция цистерны предусматривает передвижение спецавтомобиля либо порожняком, либо с полностью наполненной цистерной. При частичной нагрузке велика вероятность опрокидывания из-за смещения центра тяжести.

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 25-1,6СУ-02,
- рукав раздаточный РТК-25 (ДУ 25, длина 4,5 м),
- кран раздаточный РКТ-20,
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

ОСНОВНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИКА

Топливозаправщик АТЗ-8 комплектуется узлом выдачи топлива (УВТ), который состоит из высококачественных элементов:

- Фильтр тонкой очистки.
- Счётчик жидкости ППО-25/1,6 По желанию заказчика возможна установка счётчика жидкости ППО-40/0,6
- Раздаточный рукав РТК-20. По желанию заказчика возможна установка раздаточного рукава РТК-32.
- Клапан предохранительный.
- Кран раздаточный РКТ-20. По желанию заказчика возможна установка крана раздаточного РКТ-32 или РКТ-38.

В основную комплектацию включены:

- Напорно-всасывающие рукава Ду75, 2 шт. по 4 метра, уложены в пеналы. По желанию заказчика возможна установка рукавов Elaflex.
Рукава укомплектованны запорной арматурой (на заказ возможна установка быстросъёмных соединений Kamlok, Промприбор (Ливны) и др.).
- Насос СЦЛ-00. По желанию заказчика возможна установка насоса СВН-80.
- Донные клапаны российского производства ДКП-90 или 788.00.00.00
- Лестница с поручнем и площадкой самообслуживания, имеющей противоскользящее покрытие.
- Цепь заземления, постоянно контактирующая с землёй.
- Трос заземления со штырём на конце.
- Шнур заземления.
- Два огнетушителя.
- Ящик для песка.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость цистерны, л

8 000

Форма поперечного сечения	чемодан (по согласованию с заказчиком возможны сечения эллипс либо круглое)
Количество секций в цистерне	1 - 3
Насос	
Модель	СЦЛ-00 самовсасывающий центробежный, вихревой (по согласованию с заказчиком возможно СВН-80)
Производительность насосной установки, л/мин	360
Привод насоса	ДОМ, КОМ
Максимальная глубина самовсасывания, м	4,5
Время заполнения цистерны при помощи насоса, мин, не более	22
Время слива из цистерны, мин, не более	
- при помощи насоса	26
- самотеком	53

УЗЕЛ ВЫДАЧИ ТОПЛИВА

Расположение УВТ	сбоку либо сзади
Количество узлов выдачи топлива	1
Счётчик жидкости	ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт.
Пистолет раздаточный	ОРW-16 - 1 шт.
Антистатический рукав	РТК-25x0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке



Доработки техники

Установка дополнительного оборудования:

- гидроборты
- коробки отбора мощности (КОМ)
- лебедки от КОМ
- станки и другое необходимое оборудование
- дополнительные двери и окна

Подготовка к работе на севере:

- утепление кабины и фургона
- установка автономного отопителя предпускового подогрева в кабину и фургон
- утепление топливопроводов
- установка обогрева АКБ

Оформление фургонов:

- изменение цветов полимерного покрытия
- изменение наружной / внутренней обшивки, напольного покрытия
- нанесение элементов Вашего фирменного стиля на фургон, кабину, сиденья, шторы
- окрас фургона и кабины в любой цвет по таблице цветов RA

Получить консультацию менеджера



Николай Платонов
Менеджер по продажам
+7 (3513) 289-770
Nikolay@asv74.com