

Передвижная мастерская ПАРМ Камаз 43118-3017-46 с бортовой платформой и КМУ



Мастерская передвижная с бортовой платформой и КМУ ИМ-55, Камаз 43118-3017-46

6х6, дв. КАМАЗ 740.662-300 (300 л.с., Е-4), КПП ZF9, фургон L=2750 мм, КМУ ИМ-55 (5,12 тн/м, 2050 кг на 2,5 м, 730 кг на 6,78 м)

Цена по
запросу
под заказ

Описание

МП предназначена для перевозки экипажа в пассажирском отсеке, транспортирования оборудования для выполнения комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию водопроводного и нефтепроводного оборудования и т. д.).

Кузов-фургон

Представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием «плакированный лист». Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Внутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе «автолин».

В корпусе фургона в передней части предусмотрена одностворчатая дверь для входа в пассажирский отсек, расположенная справа по ходу автомобиля, вход заниженный (лестничный блок с поручнем и откидной ступенью)

В задней части фургона находится дверь одностворчатая, для входа в рабочий отсек, доступ к двери осуществляется через грузовую платформу.

Для подъема в грузовую платформу имеется выдвижная лестница. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидным правым бортом. Предназначена для размещения груза.

1. Кузов фургон
2. Дверь входная с окном
3. Переговорное устройство
4. Стол
5. Аварийный люк
6. Отопитель от системы ДВС
7. Окно (стеклопакет)
8. Автономный отопитель «Планар» с разводкой по отсекам
9. Сиденья сертифицированные - 3 шт.
10. Дверь входная
11. Плафоны освещения
12. Дверь межотсечная
13. Нагнетатель смазки
14. Шлифовальный станок
15. Верстак с тисами
16. Ящик под пропановый баллон
17. Ящик под ксилородный баллон
18. Ящик для инструментов
19. Лестница
20. ДЗК
21. КМУ ИМ-55

Доработки техники

Доработки техники

Установка дополнительного оборудования:

- гидроборты
- коробки отбора мощности (КОМ)
- лебедки от КОМ
- станки и другое необходимое оборудование
- дополнительные двери и окна

Подготовка к работе на севере:

- утепление кабины и фургона
- установка автономного отопителя предпускового подогрева в кабину и фургон
- утепление топливопроводов
- установка обогрева АКБ

Оформление фургонов:

- изменение цветов полимерного покрытия
- изменение наружной / внутренней обшивки, напольного покрытия
- нанесение элементов Вашего фирменного стиля на фургон, кабину, сиденья, шторы
- окрас фургона и кабины в любой цвет по таблице цветов RA

Получить консультацию менеджера



Надежда Захарова
Менеджер по продажам
+7 (3513) 289-770
Nadezhda@asv74.com

Фотогалерея











ООО «Автоспецван», 2021
г. Миасс, Тургоякское шоссе, 5/4

+7 (3513) 289-770
info@asv74.com