

**АИС Лаборатория исследования  
скважин Урал**6х6, шасси Урал 4320, дв. ЯМЗ-53642-10 (285 л.с.,  
Е-4), КПП ЯМЗ-1105, фургон L=4500 ммЦена по  
запросу  
под заказ

## Описание

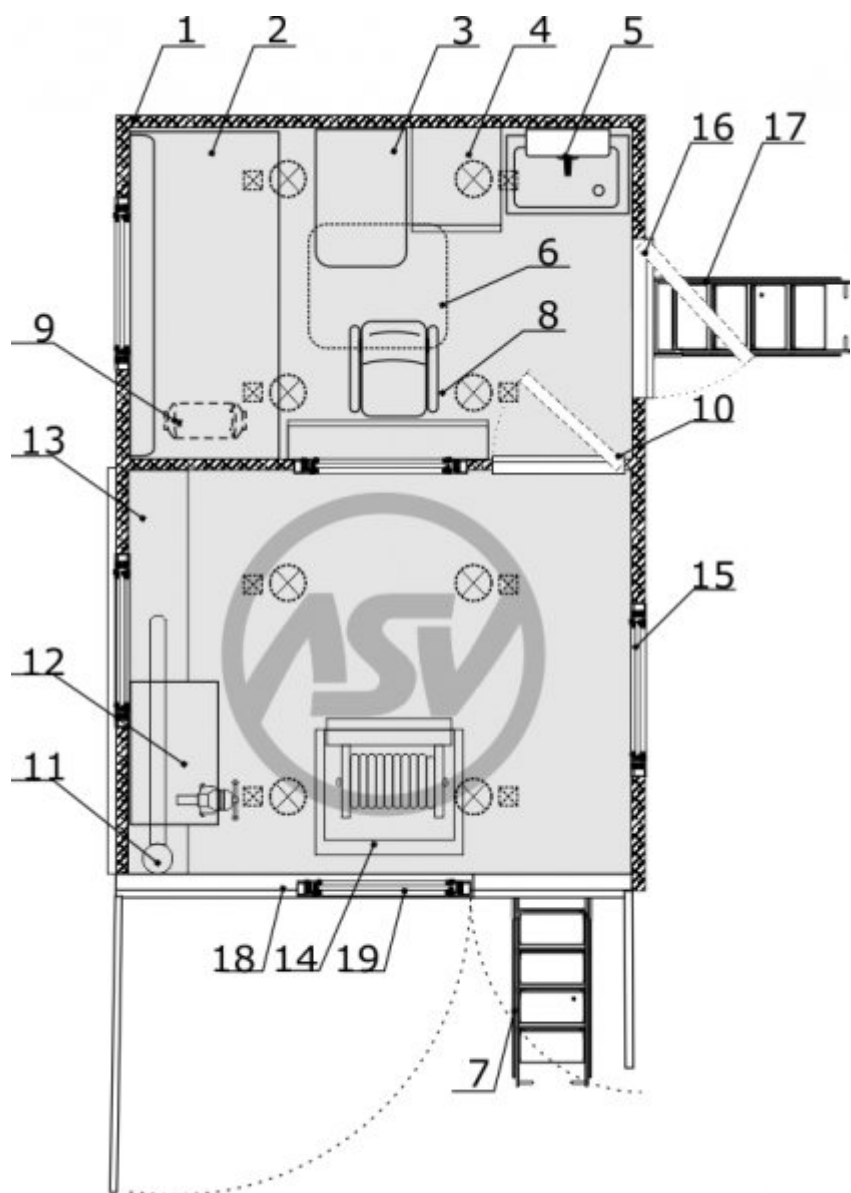
Лаборатория АИС - предназначена для транспортирования приборов и оборудования к месту выполнения комплекса работ в соответствии с производственными инструкциями.

Кузов-фургон бескаркасный из сэндвич панелей толщиной 60 мм, нижняя панель 80 мм. Панели КФ усилены фанерой 4мм и стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист») с двух сторон. Кузов разделен на два отсека – отсек оператора и лебедочный отсек.

В задней части КФ расположена двухстворчатая распашная дверь со штанговым замком для доступа в лебедочный отсек, с механизмом фиксации в открытом положении. Справа по ходу движения, в передней части КФ расположена одностворчатая дверь для доступа в отсек оператора. Для входа в кузов-фургон используются выдвижные лестницы (трапы). Между отсеками перегородка с открывающейся дверью. В днище расположен люк для доступа к агрегатам шасси. В крыше установлен аварийно – вентиляционный люк с вентилятором. Слева по ходу движения в задней части расположена ниша лубрикаторного отсека с ложементами для укладки лубрикаторов.

1. Кузов фургон
2. Рундук
3. Стол
4. Шкаф для одежды
5. Умывальник
6. Люк аварийно-вентиляционный
7. Выдвижная лестница с поручнем
8. Стул оператора
9. Автономный отопитель
10. Дверь межотсечная
11. Таль ручная
12. Верстак с тисами
13. Ниша лубрикаторная
14. Гидравлическая лебедка
15. Окно стеклопакет

- 16. Входная дверь с окном
- 17. Выдвижная лестница с поручнем
- 18. Двустворчатая дверь
- 19. Окно с решеткой и технологическим отверстием











## Характеристики автомобиля

### Шасси Урал 4320-4971-80М

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Параметры масс               |                             |
| Масса снаряженного шасси, кг | 8 960                       |
| Масса перевозимого груза, кг | 12 500                      |
| Полная масса автомобиля, кг  | 21 020 (21 800*)            |
| Распределение полной массы   |                             |
| На передний мост, кг         | 5 720 (5 800*)              |
| На задний мост, кг           | 15 890 (16 000*)            |
| Двигатель                    |                             |
| Модель                       | ЯМЗ-53642-10 (ЕВРО-4)       |
| Тип                          | дизель                      |
| Номинальная мощность, кВт    | 285                         |
| Коробка передач              |                             |
| Модель                       | ЯМЗ-1105                    |
| Тип                          | механическая, 5-ступенчатая |
| Тормозная система            |                             |

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Привод тормозной системы   | Пневматический |
| Топливная система          |                |
| Емкость топливного бака, л | 300+210        |
| Шины                       |                |
| Размерность шин            | 425/85 R21     |



## Доработки техники

Установка дополнительного оборудования:

- гидроборты
- коробки отбора мощности (КОМ)
- лебедки от КОМ
- станки и другое необходимое оборудование
- дополнительные двери и окна

Подготовка к работе на севере:

- утепление кабины и фургона
- установка автономного отопителя предпускового подогрева в кабину и фургон
- утепление топливопроводов
- установка обогрева АКБ

Оформление фургонов:

- изменение цветов полимерного покрытия
- изменение наружной / внутренней обшивки, напольного покрытия
- нанесение элементов Вашего фирменного стиля на фургон, кабину, сиденья, шторы
- окрас фургона и кабины в любой цвет по таблице цветов RA

## Получить консультацию менеджера



Риф Мухаметзянов  
Начальник отдела продаж  
+7 (3513) 289-770  
[Rif@asv74.com](mailto:Rif@asv74.com)