



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Передвижная проявочная лаборатория КамАЗ 43502

Код: 37-92

Цена: Под заказ



Лаборатория передвижная – представляет собой изотермический фургон смонтированный на шасси автомобиля КАМАЗ 43502 и предназначена для размещения и транспортирования грузов, приборов и

оборудования к месту проведения ремонтных работ в полевых условиях.

Лаборатория передвижная относится к изделиям климатического исполнения У, категории размещения при эксплуатации I по ГОСТ 15150 и допускается к эксплуатации в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C (наименьшая температура нерабочего состояния – минус 50°C), относительной влажности воздуха 98% при 25°C.

Кузов-фургон лаборатории бескаркасный из сэндвич – панелей толщиной 60мм. Нижняя панель 80мм. Панели кузова-фургона снаружи и внутри облицованы оцинкованным листом с полимерным покрытием («плакированным листом»). В качестве утеплителя использован пенополистирол марки "Стиропен-50". Для усиления конструкции между облицовкой и утеплителем установлен слой фанеры. Панели между собой соединены с помощью оцинкованных уголков с полимерным покрытием. В передней части правой панели находится одностворчатая дверь для доступа в бытовой отсек. Дверь оборудована замком, поручнем, утеплителем по контуру и элементами для фиксации в открытом положении. В задней части фургона для доступа в лабораторный отсек также расположена одностворчатая дверь. В конструкции фургона предусмотрена перегородка с дверью между отсеками.

Для входа в фургон имеются выдвижные трапы. Они крепятся в районе порога входной двери, а в транспортном положении убираются в специальную нишу под фургон.

Электрооборудование

Электросхема Лаборатории рассчитана на использование энергии генератора бортовой сети базового ТС напряжением 24 В.

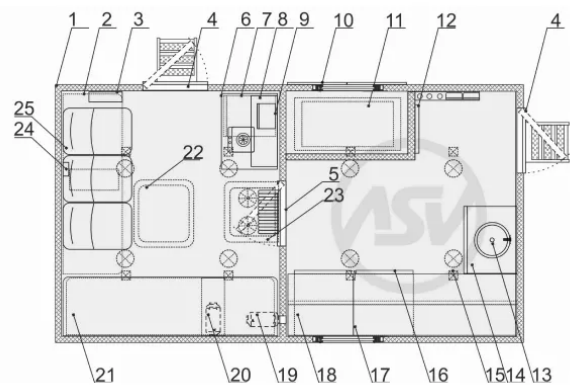
Потребителями энергии являются:

- светильники внутри кузова - фургона,
- отопитель автономный "Планар 4Д-24",
- аварийный отопитель от системы охлаждения ДВС,
- переговорное устройство с кабиной водителя,

- внешние габаритные фонари ЛП.

Для потребителей рассчитанных на напряжение 220 вольт используется автономный дизель-генератор Kipor KDE 12000EA,9 кВт 220В.

Планировка



1. Кузов-фургон из пятислойных "сэндвич-панелей"

2. Полка спальная верхняя откидная

3. Преобразователь напряжения

4. Дверь входная с окном и трапом

5. Межотсечная дверь со шторой

6. Стол тумба

7. Холодильник

8. Полка

9. СВЧ печь

10. Ниша под генератор

11. Автономный генератор

12. Откидной стол

13. Умывальник

14. Шкаф тумба

15. Плафон освещения

16. Ящики под столом

17. Навесной шкаф

18. Столешница алюминиевая

19. Автономный отопитель "Планар-4Д" с разводкой по отсекам

- 20. Автономный отопитель "Планар-4Д"
- 21. Рундук с откидной полкой
- 22. Аварийно-вентиляционный люк
- 23. Кондиционер
- 24. Переговорное устройство
- 25. Сиденья сертифицированные с ремнями - 3 шт.

Шасси

Шасси КАМАЗ 43502-3026-45

Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	43502-3026-45
Колесная формула	4x4

Двигатель

Модель	740.622
Мощность, л.с. (кВт)	280

Колеса и шины

Размер шин	4390/95 R20 или 425/85 R21
------------	----------------------------

Коробка передач

Модель	ZF 9S1310 или 154
--------	-------------------

Кабина	
Тип	Рестайлинг
Спальное место	Без спального места

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	210 или 210+210
--------------------------------	-----------------

Подвеска

Вид	Рессорная
-----	-----------