



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Передвижная мастерская ПАРМ Камаз 43118-3017-50 с бортовой платформой и КМУ

Код: 36-88

Цена: Под заказ



МП предназначена для перевозки экипажа в пассажирском отсеке, транспортирования оборудования для выполнения комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию водопроводного и нефтепроводного оборудования и т. д.).

Кузов-фургон

Представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием «плакированный лист». Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Внутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе «автолин».

В корпусе фургона в передней части предусмотрена одностворчатая дверь для входа в пассажирский отсек, расположенная справа по ходу автомобиля, вход заниженный (лестничный блок с поручнем и откидной ступенью)

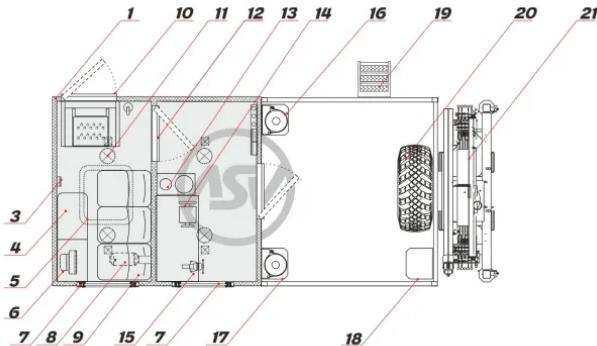
В задней части фургона находится дверь одностворчатая, для входа в рабочий отсек, доступ к двери осуществляется через грузовую платформу.

Для подъема в грузовую платформу имеется выдвижная лестница. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидным правым бортом. Предназначена для размещения груза.

Планировка



1. Кузов фургон
2. Дверь входная с окном
3. Переговорное устройство
4. Стол
5. Аварийный люк
6. Отопитель от системы ДВС
7. Окно (стеклопакет)
8. Автономный отопитель «Планар» с разводкой по отсекам
9. Сиденья сертифицированные - 3 шт.
10. Дверь входная
11. Плафоны освещения
12. Дверь межотсечная
13. Нагнетатель смазки
14. Шлифовальный станок
15. Верстак с тисами
16. Ящик под пропановый баллон
17. Ящик под ксилородный баллон
18. Ящик для инструментов
19. Лестница
20. ДЗК
21. КМУ ИМ-55

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3017-50

Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	43118-3017-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	ZF 9S1310
Тип	Механическая, 9-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
Количество передач	9

Сцепление

Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430
-----	--

Привод

Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	5.94
------------------------	------