



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Передвижная мастерская ПАРМ КамАЗ 43118-3027-50 (7 мест)

Код: 36-87

Цена: Под заказ



Кузов-фургон мастерской представляет собой сварную рамную конструкцию (надрамник), с установленным на ней фургоном из пятислойных «сэндвич-панелей» толщиной 60 мм, изготовленным по

бескаркасной технологии.

Внутренняя и наружная отделка стен и потолка – оцинкованный лист с полимерным покрытием («плакированный лист»). На полу – прорезиненное покрытие «автолин». В левой боковой панели установлены стеклопакеты с двойным остеклением, с поворотной откидной форточкой.

В корпусе фургона справа по ходу движения расположена входная дверь для пассажиров с заниженным входом, откидной лестницей и поручнем.

Кузов-фургон закреплён к раме базового ТС через демпфирующую деревянную проставку посредством стремянок и кронштейнов.

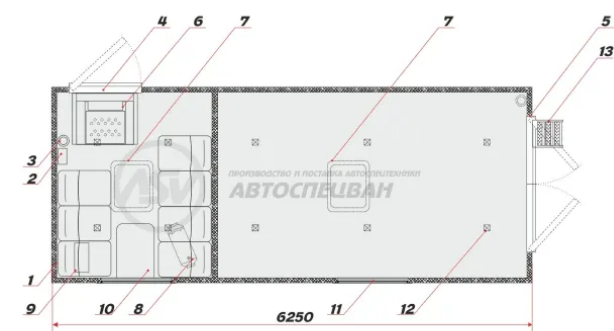
Кузов-фургон разделен перегородкой на два отсека пассажирский и рабочий.

Пассажирский отсек предназначен для размещения пассажирских сидений для перевозки бригады до 7 человек к месту проведения работ.

Рабочий отсек предназначен для размещения специального оборудования или перевозимых грузов.

Для входа в рабочий отсек на заднем торце фургона предусмотрена двухстворчатая распашная дверь и лестница-трап.

Планировка



- . Кузов-фургон изотермический $S=60$ мм ;
- . Переговорное устройство фургон/кабина
- . Огнетушитель (2 шт.)
- . Дверь входная с окном и поручнем
- . Двухстворчатая распашная дверь

- . Откидная лестница
- . Аварийно-вентиляционный люк
- . Автономный отопитель "Планар-4Д" (1 шт.)
- . Отопитель от системы охлаждения автомобиля
- . Стол складной
- . Окно с форточкой
- . Плафоны освещения
- . Лестница выдвижная

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5

Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02
Количество передач	10

Сцепление

Модель	Гидравлический с пневмоусилителем
Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430

Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6.53
------------------------	------