



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Передвижная мастерская ПАРМ КамАЗ 43118-3027-50 с токарным станком

Код: 36-86

Цена: 11 720 150 ₽



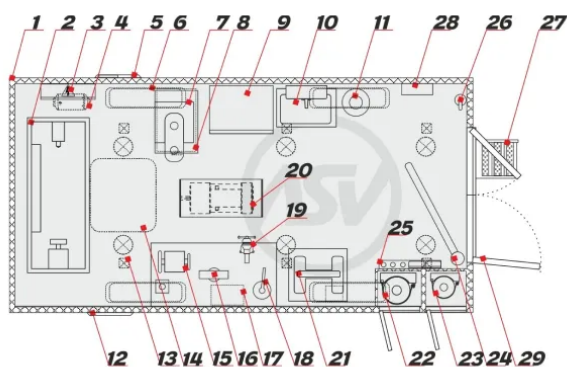
Кузов-фургон бескаркасный, выполнен согласно ТУ 4521-002-34559825-2015 из сэндвич-панелей толщиной 60мм. Нижняя панель 80мм. Панели кунга усилены оцинкованным листом с полимерным покрытием. В задней

части кунга находится полуторостворчатая дверь с замком и фиксацией в открытом положении. Токарный станок Jet-1330

Для входа в кузов-фургон имеется выдвижной трап. Он крепится в районе порога входной двери, а в транспортном положении убирается под кузов-фургон в ложементы.

Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Планировка



1. Фургон изотермический S=60мм.
2. Токарный станок JET
3. Электрошкаф с выводом
4. Отопитель "Планар-4Д»
5. Люк
6. Окно в скосе фургона (4 шт.)
7. Станок вертикально-сверлильный Jet
8. Выпрямитель сварочный
9. Шкаф для одежды
10. Умывальник
11. Бак для воды
12. Люк
13. Плафоны освещения (24/220В)
14. Люк аварийно-вентиляционный
15. Станок шлифовальный

- 16. Вулканизатор
- 17. Пуско-зарядное устройство
- 18. Нагнетатель смазки
- 19. Верстак с тисами
- 20. Генератор под полом (люк доступа)
- 21. Пресс гидравлический ручной (усилие 10 т)
- 22. Ниша с кислородным баллоном
- 23. Ниша с пропановым баллоном
- 24. Таль ручная
- 25. Шанцевый инструмент
- 26. Огнетушитель
- 27. Лестница трап
- 28. Стул слесаря
- 29. Входная 2х створчатая дверь

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02
Количество передач	10

Сцепление

Модель	Гидравлический с пневмоусилителем
Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430

Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
---------------------	----------

Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6.53
------------------------	------