



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Передвижная мастерская ПАРМ Урал NEXT с КМУ

Код: 36-81

Цена: Под заказ



МП предназначена для перевозки экипажа в пассажирском отсеке, транспортирования оборудования для выполнения комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию водопроводного и

нефтепроводного оборудования и т. д.).

Фургон мастерской разделен перегородкой с дверью на 2 отсека.

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич - панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»).

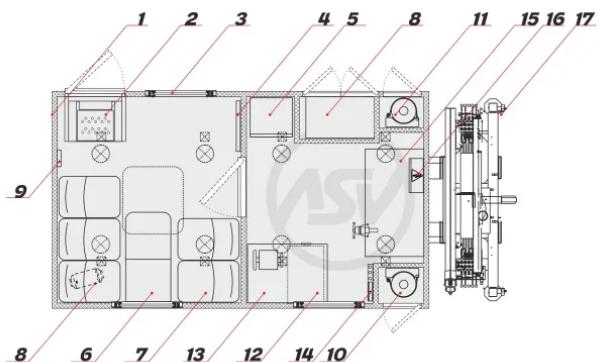
Цвет: наружный - оранжевого цвета (RAL 2004), внутренний - белого цвета (RAL 9003). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Внутри стенок предусмотрена установка закладных элементов для монтажа оборудования и кабель-каналов для электропроводки. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). В передней части с правой стороны предусмотрена входная дверь с заниженными ступеньками для удобства подъёма и спуска. Фургон оснащён распашными окнами, аварийным люком, разъёмом для подключения наружного источника электроэнергии.

Слева и справа в нишах кузова смонтированы ящики с фиксаторами и замками для хранения и перевозки баллонов для кислорода и пропана.

Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется с помощью кронштейнов и стремянок с прокладкой демпфирующего деревянного бруса. Предусмотрено 5 посадочных мест с ремнями безопасности, дверь между пассажирским и рабочим отсеками фургона.

Кран-манипулятор на заднем свесе рамы.

Планировка



1. Кузов фургон
2. входная дверь с заниженными ступеньками для удобства подъёма и спуска
3. Окно (стеклопакет с форточкой)
4. Съемная лестница
5. Ящик для одежды
6. Стол складной
7. Сиденья сертифицированные - 5 шт.
8. Генератор автономный дизельный не менее 10 кВт в нише
9. Переговорное устройство
10. Кислородный баллон в нише
11. Пропановый баллон в нише
12. Выпрямитель сварочный
13. Верстак с шлифовальным станком
14. Шанцевый инструмент
15. Ящик с тисами
16. Электрошрафф
17. КМУ

Шасси

Шасси Урал NEXT 4320-6952-72Е5Г38

Колесная формула	6x6
Параметры масс	

Грузоподъемность, кг	12 500
Двигатель	
Модель	ЯМЗ-53623-10 (ЕВРО-5)
Тип	дизельный
Мощность, л.с.	275
Топливная система	
Емкость топливного бака, л	300 + 210
Коробка передач	
Модель	ЯМЗ-1105
Тип	механическая, 5-ступенчатая
Тормозная система	
Привод тормозной системы	Пневматический
Шины	
Размер шин	425/85 R21
Информация по шинам	
Шасси	
Бренд	Урал
Модель	NEXT 4320-6952-72E5Г38
Колесная формула	6x6

Двигатель

Модель	ЯМЗ-53623-10
Тип	Дизельный
Мощность, л.с. (кВт)	275
Экологический класс	Евро-5

Колеса и шины

Размер шин	425/85 R21
------------	------------

Тормозная система

Привод	Пневматический
--------	----------------

Коробка передач

Модель	ЯМЗ-1105
Тип	механическая, 5-ступенчатая

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	300 + 210
--------------------------------	-----------

Веса и нагрузки

Грузоподъемность, кг	12 500
----------------------	--------