



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ВМКД-2015 на шасси УРАЛ 73945

Код: 129-635

Цена: Под заказ



Емкость для воды и реагентов на раму шасси. Пластиковые емкости, суммарный объем пластиковых емкостей 10 м³.

Объем емкостей 10 м³, но не более допустимой массы надстройки с грузом, с насосом, с передней поливочной рейкой с двумя поворотными соплами, установленной под передним бампером:

- рабочее давление воды не менее 0,8 МПа; - ширина обрабатываемой полосы от 2,5 до 20 метров.

Материал исполнения	Пластик
Общая вместимость, м3	10
Насос, тип, производительность, привод	НЦ60/125, центробежный с редуктором, 60 м3/ч, гидравлический
Возможность подключения рукава для полива и пожаротушения	наличие

Отвал передний гидроповоротный

Тип отвала	Гидроповоротный
Материал ножа	Резиновые армированные
Минимальная ширина очистки, м	2,6
Максимальная ширина очистки, м	3
Высота отвала, мм,	870
Рабочий угол (угол расположения отвала к продольной оси автомобиля) град,	60
Материал крыла отвала	Ст09Г2С
Толщина материала крыла отвала, мм,	3
Толщина материала ножа, мм,	40
Защитный дефлектор в верхней части отвала	наличие
Угол поворота отвала в плане от поперечного положения влево (вправо), град	30

Способ поворота отвала	гидравлический
Механизм поворота отвала	Два телескопических гидроцилиндра
Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч	До 60
Копирование профиля автодороги	наличие
Система предотвращения падения отвала при нарушении герметичности гидросистемы	наличие
Способ крепления отвала	Механическое быстросъемное
Ребра, усиливающие жесткость отвала	наличие
Механизм подъема отвала	Гидроцилиндр со встроенным гидрозамком

Маслобак тип	с указателем уровня масла, температуры, встроенным сливным фильтром, сапуном и сливным отверстием с пробкой для слива отработавшего масла
Объем маслобака, л.	200
Тип гидравлического привода	от коробки отбора мощности базового автомобиля, посредством: гидравлического насоса и секционного гидрораспределителя
Тип насоса	Шестеренный,

Тип гидрораспределителя	Секционный с электромагнитным управлением
Система гидрозащиты от перегрузок рабочих органов	Наличие
Управление спецоборудованием: из кабины при помощи электрического пульта	наличие
Быстроразъемное соединение гидросистемы	наличие
Напорные и сливные фильтры	наличие
Универсальная монтажная плита с гидроразводкой, для монтажа (демонтажа) навесного оборудования	наличие

Средняя щетка с функцией гидрокопирования дорожного полотна.

Щеточное оборудование должно быть расположено под шасси,	
Ширина обрабатываемой полосы, мм,	2550
Диаметр ворса, мм,	550
Масса, кг,	250

Материал ворса,	полипропилен;
Частота вращения щетки об/мин,	380
Угол установки относительно продольной оси автомобиля, град,	30
Расстояние от поверхности дороги до щетки в транспортном положении, мм,	150
Исключение попадания мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля	обеспечивается;
Защита механизма привода щетки от перегрузок на силовые агрегаты автомобиля	обеспечивается

Емкость для воды и реагентов на раму шасси. Объем емкости 12 м³, но не более допустимой массы надстройки с грузом, с насосом, с передней поливомоечной рейкой с двумя поворотными соплами.

- рабочее давление воды не менее 0,5 МПа;

- ширина обрабатываемой полосы от 2,5 до 20 метров.

Сечение цистерны	Эллипс
Материал исполнения	Ст09Г2С
Толщина стенок, мм.	3
Вместимость, м3	12
Насос, тип, производительность, привод	НЦ60/125, центробежный с редуктором, 60 м3/ч, гидравлический
Возможность подключения рукава для полива и пожаротушения	наличие

Пескосолеразбрасывающее

Пескосолеразбрасывающее оборудование с системой автоматического дозирования плотности посыпки:	
Оборудование для распределения твердого реагента быстросъемное, устанавливается в кузове самосвала Урал	
Объем контейнера сухого материала, м3	5,6
Плотность посыпки чистой соли, г/м2,	5 - 55
Плотность посыпки пескосоляной смеси, г/м2,	50 - 500
Ширина распределения изменение ширины посыпания, мм,	2000 - 10000
Привод транспортера,	Гидравлический, посредством гидромотора и механического редуктора
Тип транспортера,	скребковый;
Шаг скребков, мм,	406
Межцентровое расстояние установки звездочек, мм.	330
Тип редуктора,	коническо-цилиндрический;
Тип цепей	2 (две) приводные роликовые со сменными скребками
Толщина стенки бункера, мм,	4

Толщина направляющей транспортера, мм,	6
Толщина ребер жесткости, мм,	4
Форма бункера,	трапецеидальная;
Материал бункера	Нержавеющая сталь
Материал распределяющего диска	Нержавеющая сталь
Материал лопаток	Нержавеющая сталь
Материал подающего желоба системы распределения	Нержавеющая сталь
Угол наклона передней стенки бункера, град,	138
Угол наклона боковых стенок бункера, град,	136
Длина скребка транспортера, мм,	490
Ширина лотка движения транспортера, мм,	558
Диаметр диска, мм,	580
Распределяющий диск	снабжен 8 лопастями уголкового типа;
Регулировка высоты разбрасывающего диска от поверхности земли	200 - 439

Пескосолеразбрасывающее оборудование оснащено козырьками для защиты от просыпания ПГМ в кузов самосвала, металлической лестницей и дополнительным блоком дублирующих задних фонарей, а также, верхней технологической площадкой для осмотра транспортера;

Защитная решетка
пескоразбрасывателя
съёмная, с открывающимся
люком, с толщиной прутка,
мм,

14

Шаг прутков решетки, мм,

70

Ребра жесткости - элементы бункера, установлены перпендикулярно боковым стенкам бункера, точно повторяющий боковую стенку бункера, ребра жесткости листового типа с усилением из профильной трубы, не являются местом сварки двух соседних листов металла боковой стенки бункера пескоразбрасывателя, изготовлены из углеродистой стали;

Автоматическая система
распределения ПГМ
(осуществляется с пульта
управления)

При изменении ширины распределения и скорости движения дорожной машины подача реагента изменяется таким образом, чтобы заданная плотность распределенного материала (г/м²) оставалась постоянной при любой ширине и скорости движения транспортного средства.

Наличие режима «симуляции скорости» в автоматической системе	Имеется возможность задать скорость движения в ручную, нажатием кнопки «Симуляция скорости», если во время включения автоматического режима работы реальная скорость базового автомобиля не считывается системой управления (неисправность GPS).
Разбрасывающее устройство с разбрасывающим диском из нержавеющей стали;	
Оборудование оснащено системой асимметричного распределения реагента по центру, вправо, влево относительно продольной оси автомобиля;	
Управление системой асимметричного распределения из кабины водителя;	
Оборудование оборудовано шиберным устройством, предназначенным для регулировки подачи технологического материала на разбрасывающее устройство путем изменения проходного сечения разгрузочного окна. Заслонка поворачивается при помощи привода под необходимым углом. Привод представляет собой подпружиненную тягу, соединенную с винтовым механизмом. Шиберная заслонка подпружинена для исключения выхода ее из строя при прохождении крупных фракций материалов.	
Расстояние между ребрами жесткости, мм	1600
Количество ребер жесткости, шт.	6 (по 3 шт. с каждой стороны)

ОПЦИЯ: Передняя щетка

Шасси

Урал NEXT 73945

Шасси

Колесная формула	6x4
------------------	-----

Двигатель

Модель	ЯМЗ-53676-10 (ЕВРО-5)
Тип	рядный
Мощность, л.с. (кВт)	241

Колеса и шины

Размер шин	315/80 R22,5
------------	--------------

Коробка передач

Модель	ZF9S
Тип	механическая, 9-ступенчатая

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----