



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ППУА 1600/100 с на шасси Камаз 43118-3027-50

Код: 99-551

Цена: Под заказ



Основные параметры

Насос питательный	1.1 ПТ25 / 2,3ПТ
Вентилятор	35.02.01.200 литой корпус
Топливный насос	НШ-10
Клапан предохранительный	35.07.60.000 – 2/3 шт. (2 шт. – 1 режим), (3 шт. – 2 режима)
Контрольно- измерительные приборы и автоматика (КИПиА)	Аналого-цифровая система управления
Котёл паровой	1600 кг/ч, 100 кгс/см ² , материал змеевиков – труба бесшовная холоднодеформированная 28х3,5 мм, ст20
Устройство горелочное	На две форсунки
Форсунки	2 шт. - Danfoss
Бак запаса питательной воды	5,2 куб. м, эллиптического сечения
Бак запаса топлива	1 шт. 0,6 куб. м, верхнее расположение
Внутренняя обшивка фургона	Специализированная сэндвич панель на заклепках
Утеплитель	40 мм, пенополиизоцианурат
Наружная обшивка фургона	Специализированная сэндвич панель на заклепках
Лестницы	Выдвижные из под фургона

Выхлоп отработанных газов	Вверх, через сертифицированный искрогаситель производства КАМАЗ
Устройство для укладки рукава ПАР-2	В задней части фургона
Линии выхода режимов	Отдельные линии высокого и низкого давления с предохранительными клапанами на каждую линию
Топливная система	Предохранительный клапан на топливной системе
Кислотная обработка котла	Специальный щтуцер
Рама установки	Утеплена пенополистиролом , имеет утепленные люки для возможности обслуживания трансмиссии из фургона
Дыхательные клапана и трубы	На водяной и топливной емкостях, с выводом за пределы фургона
Кожух защитный на котел	Для предотвращения попадания дымовых газов в фургон
ЗИП навесного оборудования	
Магистральные паровые трубы	24 м, БРС с выступами для монтажа/демонтажа
Паровой рукав	1 шт. – ПАР-2, Ду25, 20 м
Пика	1 шт. – 1,5 м
Запорный узел	1 шт.
Колено	5 шт.

ЗИП водяного насоса	1 шт.
Средства безопасности	
Огнетушитель	1 шт. – ОП с креплениями для установки в будке ППУА

Технические характеристики ППУА

Наименование характеристик, параметров и размеров	Показатели	
	Режим I	Режим II
Нагреваемая среда	Вода	
Производительность по пару, кг/ч	1600	
Давление, МПа (кгс/см2)	9,81-1 (100-10)	0,78-0,2 (8-2)
Температура пара,°С	310-10	175-10
Теплопроизводительность (расчётная), кДж (ккал/ч)	3929200 (940000)	1178760 (282000)
Жёсткость питательной воды, мкг-экв/кг, не более	10	
Расход топлива паровым котлом, кг/ч	110	35
Топливо, используемое для работы	Дизельное ГОСТ 305-82	
Степень сухости пара, %	80	20
Время, необходимое для получения пара с момента пуска установки, мин, не более	20	
Вместимость цистерны для воды, м3	5,2	

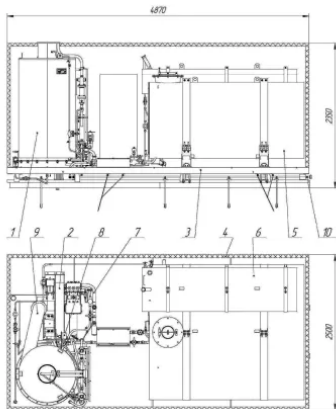
Вместимость бака для топлива, мЗ	0,5
Привод механизмов установки	От тягового двигателя автомобиля через КДОМ
Управление установкой	Из кабины водителя
Эксплуатационная передача КПП автомобиля	Пятая
Частота вращения коленчатого вала двигателя на эксплуатационной передаче, об/мин	1390

Пакет предоставляемой документации

Сертификат соответствия, техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 02 июля 2013 г. № 41	• заверенная копия
Сертификат соответствия, техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877	• заверенная копия
Паспорта на предохранительные клапана	• 1 шт.
Руководство по эксплуатации на парогенераторную установку	• 1 шт.
Документация на покупные комплектующие	• 1 шт.
Паспорт передвижной парогенераторной установки	• 1 шт.

Одобрение типа ТС	заверенная копия
ПТС	1 шт.

Планировка



Котёл паровой

Трансмиссия

Рама с креплениями

Кузов

Цистерна

Система топливная

Обвязка

Электрооборудование КИПиА

Воздуховод

Трубы магистральные

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
--------	---------

Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--