



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)

# Передвижная мастерская ПАРМ АСВ КАМАЗ 43118-3027-50 с жилым отсеком

**Код:** 36-44

**Цена:** Под заказ

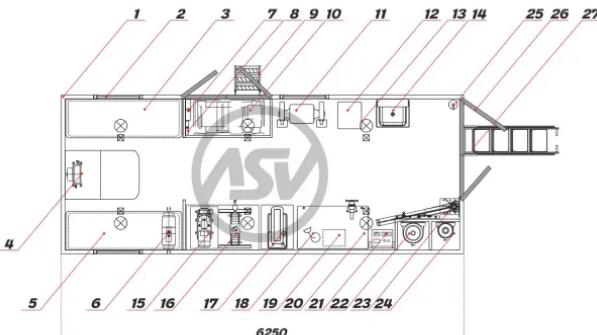


МП на шасси Камаз 43118-3027-50 - предназначена для транспортирования грузов, приборов и оборудования к месту проведения ремонтных работ в полевых условиях.

МП относится к изделиям климатического исполнения У, категории размещения при эксплуатации I по ГОСТ 15150 и допускается к эксплуатации в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C (наименьшая температура нерабочего состояния – минус 50°C), относительной влажности воздуха 98% при 25°C.

Кузов-фургон бескаркасный, выполнен из сэндвич – панелей толщиной 60мм. Нижняя панель 80мм. Панели КФ усилены оцинкованным листом с полимерным покрытием. В задней части КФ расположена двухстворчатая распашная дверь с замком на правой створке , для входа используется выдвижной трап.

## Планировка



1. Кузов фургон
2. Окно стеклопакет с форточкой
3. Рундук с откидной полкой
4. Отопитель от системы ДВС
5. Откидная полка
6. Автономный отопитель
7. Электрошкаф
8. Пульт управления генератора
9. Лестница для доступа в генераторный отсек
10. Автономный дизельный генератор "GensanL20"
11. Станок точильно-шлифовальный (напольный) "ТШ-2"

12. Бочка для воды  
 13. Плафоны освещения 24/220В  
 14. Умывальник с подогревом воды  
 15. Агрегат насосный НМШ-2-40-1,6/16  
 16. Пресс гидравлический  
 17. Вертикально-сверлильный станок "2С125"  
 18. Лампа настольная  
 19. Выпрямитель сварочный  
 20. Верстак с выдвижными ящиками и тисами  
 21. Пуско-зарядное устройство КЕДР 650  
 22. Ниша с пропановым баллоном  
 23. Таль ручная  
 24. Ниша с кислородным баллоном  
 25. Огнетушитель  
 26. Дверь двустворчатая  
 27. Лестница трап (в ящике под фургоном)

## **Шасси**

### **Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5**

## **Шасси**

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

## Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

## Тормозная система

Привод	Пневматический
--------	----------------

Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

## Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

## Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

## Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

## Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--