



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)

# Передвижная мастерская ПАРМ КамАЗ 43118-3027-50

**Код:** 36-43

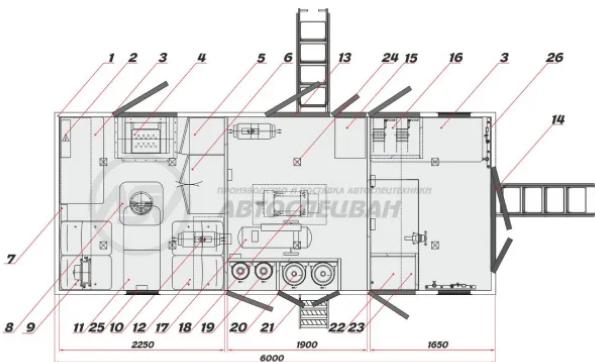
**Цена:** Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003).

## Планировка



1. Кузов-фургон
2. Электрошкаф
3. Рундук - 2 шт
4. Дверь входная с окном (двойной стеклопакет), с низким входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком
5. Шкаф для инструмента
6. Шкаф для одежды
7. Перегородное устройство фургон/кабина
8. Люк аварийно вентиляционный с вентилятором - 1 шт.
9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
10. Автономный дизельный отопитель «Планар-4Д» - 2 шт.
11. Складной стол

12. Сиденья сдвоенные сертифицированные с 3-х точечными ремнями безопасности – 2 шт.
13. Дверь с выдвижной лестницей
14. Двустворчатая дверь с выдвижной лестницей
15. Мотопомпа
16. Ниша с катушками
17. Компрессор
18. Генератор в нише под полом - EG 202.7
19. Ниша с кислородными баллонами
20. Ниша с пропановыми баллонами
21. Съемная лестница
22. Ниша под генератор
23. Верстак с тисами
24. Освещение 24-220В
25. Окно стеклопакет - 3шт.
26. Шанцевый инструмент

## **Шасси**

### **Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5**

## **Шасси**

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

## **Двигатель**

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

## **Колеса и шины**

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

## **Тормозная система**

Привод	Пневматический
--------	----------------

Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

## Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

## Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

## Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

## Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--