

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Передвижная мастерская ПАРМ КамАЗ 43118-3027-50

Код: 36-43

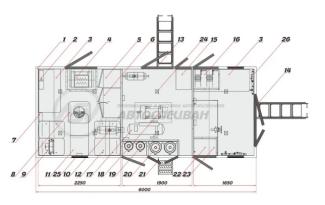
Цена: Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003).

Планировка



- 1. Кузов-фургон
- 2. Электрошкаф
- 3. Рундук 2 шт
- 4. Дверь входная с окном (двойной стеклопакет), с низким входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком
- 5. Шкаф для инструмента
- 6. Шкаф для одежды
- 7. Переговорное устройство фургон/кабина
- 8. Люк аварийно вентиляционный с вентилятором 1 шт.
- 9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
- 10. Автономный дизельный отопитель «Планар-4Д» 2 шт.
- 11. Складной стол

- 12. Сиденья сдвоенные сертифицированные с 3-х точечными ремнями безопасности 2 шт.
- 13. Дверь с выдвижной лестницей
- 14. Двустворчатая дверь с выдвижной лестницей
- 15. Мотопомпа
- 16. Ниша с катушками
- 17. Компрессор
- 18. Генератор в нише под полом EG 202.7
- 19. Ниша с кислородными баллонами
- 20. Ниша с пропановыми баллонами
- 21. Съемная лестница
- 22. Ниша под генератор
- 23. Верстак с тисами
- 24. Освещение 24-220В
- 25. Окно стеклопакет 3шт.
- 26. Шанцевый инструмент

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	KAMA3
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения	1000

Колеса и шині

максимальной мощности (об/мин)

Колеса и шины			
Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)		
Тип колес	Дисковые		
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления		

1900

_

Размер шин

Тормозная система					
Привод	Пневматический				

425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Ширина тормозных накладок, мм		140			
Коробка по	еред	ач			
Модель				154	
Тип				Механичес	кая, 10-ступенчатая
Управление				Механичес	кое, дистанционное
Передаточны	ые чис	сла на	а передачах	7,82 - 0,81	5
Раздаточн	ая ко	роб	ка		
Тип	Mexa	аническая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
Управление	Пнев	вмати	матическое		
Сцепление	}				
Модель	r	MFZ 430			
Тип Диафрагменное, однодисковое					
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем				
Кабина					
Тип			Расположенная над двигателем, рестайлинговая		
Спальное место Отсутствует					

400

Диаметр барабана, мм

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210

Главная передача

Передаточное отношение	6,53

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ	, THBД BOSCH,	система нейтрализации	ΟΓ(AdBlue),	ДЗК, УВЭОС

© ООО «АвтоСпецВан» 2025

ИНН: 7415090043