



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

**+7 (3513) 28-97-70**

***info@asv74.com***

# Вакуумная машина (МВ-8) КАМАЗ 65115-773962-50

**Код:** 68-363

**Цена:** Под заказ



**Цистерна**

Вместимость - 8 м<sup>3</sup>

Гидравлический подъем цистерны - наличие

Гидравлическое открывание заднего днища - наличие

Сечение - круг

Материал - сталь 09Г2С толщиной 5 мм

Цвет - Оранжевый

Горловина - Ду500 с крышкой

Количество секций 1шт.

### **Вакуумное оборудование**

Насосное оборудование - PNR-124 (730 м3/час) (Пр-во Италия)

- Всасывающий фильтр (Пр-во Италия)

- первый запорный клапан; (Пр-во Италия)

- второй запорный клапан; (Пр-во Италия)

- клапан ограничения вакуума; (Пр-во Италия)

- клапан ограничения давления; (Пр-во Италия)

Смотровое окно - Круглое 3 шт. (про-во Италия)

Система гидроразрыва - нет

Привод насоса - Гидравлический

Гидравлическая система: Гидробак для гидросистемы (собственного производства)

Гидронасос MDS100

Гидромотор 310.4.112

Регулятор давления в гидросистеме

Система раздельного наполнения и слива цистерны - наличие

Все соединения вакуумной магистрали выполнены с применением рукавов, выдерживающих вакуум 0,09 Мпа. - наличие

Уплотнительная прокладка между цистерной и задней крышкой - маслбензостойкая

Индукционный датчик предельного заполнения с автоматическим отключением ДВС при заполнении цистерны - наличие

Металлические пеналы по обеим сторонам цистерны для укладки шланга - наличие

Пластиковые крылья - наличие

На заднем днище прожектор для освещения области работы оператора - наличие

На переднем днище фонарь освещения насоса - наличие

Рукав напорно-всасывающий, ДУ-100 6 метров

Сливной фартук из стали 09Г2С - наличие

Заборный кран АНМ-53 (шиберные задвижки) - 2 шт.

Лестница и площадка обслуживания вакуумного насоса

Площадка с противоскользящим покрытием, оборудованная поручнями, складная лестница.

Комплектация

-проблесковый маячок

## Шасси

**Камаз 65115-773962-50**

### Шасси

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Бренд                    | КамАЗ           |
| Модель                   | 65115-773962-50 |
| Колесная база, мм        | 3690+1320       |
| Задний свес, мм          | 1710            |
| Монтажная длина рамы, мм | 5780            |

### Двигатель

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Модель               | 740.705-300 |
| Тип                  | Дизельный   |
| Мощность, л.с. (кВт) | 300         |

|   |            |
|---|------------|
| Экологический класс   | Евро-5     |
| Количество цилиндров  | 8          |
| Рабочий объем, л  | 11.76      |
| Степень сжатия  | 18         |
| Расположение цилиндров  | V-образное |
| Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)  | 1275       |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин) | 1300       |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)  | 221        |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)           | 1900       |
| Предпусковой подогреватель  | Есть       |

## Колеса и шины

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| Тип колес  | 7,5-20 или 8.25 - 22,5 или 7.5 - 22,5 |
| Размер шин | 10.00 R20 или 11.00 R22,5             |
| Ошиновка   | Двухскатная                           |

## Тормозная система

|               |                              |
|---------------|------------------------------|
| Дополнительно | АБС - WABCO или KNORR BREMSE |
|---------------|------------------------------|

## Коробка передач

|                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| Модель                          | KAMAZ-154              |
| Тип                             | МКПП                   |
| Передаточные числа на передачах | 7,82-0,815             |
| Количество передач              | вперед - 10, назад - 2 |

## Сцепление

|        |                  |
|--------|------------------|
| Модель | ZF-Sachs MFZ-430 |
|--------|------------------|

## Кабина

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Тип                      | Рестайлинг-1       |
| Спальное место           | Отсутствует        |
| Крыша                    | Высокая или низкая |
| Опрокидывание кабины     | Есть               |
| Заглушки на крыше кабины | Есть               |
| Сиденье водителя         | Поддрессоренное    |
| Среднее сиденье          | По заказ-наряду    |
| УВЭОС                    | Есть               |

## Топливная система

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Вместимость топливного бака, л | 210         |
| Система топливоподачи          | Common Rail |
| Защитный кожух топливного бака | нет         |

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Топливная аппаратура        | BOSCH |
| Бак нейтрализующей жидкости | Есть  |

## Главная передача

|                        |      |
|------------------------|------|
| Передаточное отношение | 4,98 |
|------------------------|------|

## Прочее

|                    |   |
|--------------------|---|
| Комплектация       | МКБ - по заказ-наряду; МОБ - есть; ДЗК - 2; ТСУ - буксирная проушина; Электропневмовыводы на прицеп - нет |
| Установка КОМ (НШ) | нет   |

## Система выпуска и нейтрализации

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Глушитель           | Глушитель-нейтрализатор |
| Направление выхлопа | Налево                  |