



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)

# Автоцистерна АЦПТ-10 на шасси КамАЗ 43118-3973-50

**Код:** 67-355

**Цена:** Под заказ



Цистерна

Объём цистерны	10 м3
Количество секций	1 (одна)
Марка стали цистерны	Сталь коррозионостойкая пищевая Aisi 304
Сечение цистерны	Эллипс
Толщина листа обечайки	3 мм
Толщина переднего донышка	3 мм
Толщина заднего донышка	3 мм
Волнорез	Наличие
Наружная облицовка	сталь Зсп с ЛКП – 1,5 мм
Термоизоляция цистерны	50 мм (Полиуретановая пена)
Устройство дыхательное	Наличие
Подогрев цистерны	От выхлопных газов, подогрев от 220Вт
Подогрев насосного модуля (отсека)	От выхлопных газов, подогрев от 220Вт
Конструктивная связь цистерны	Устанавливается в ложементах через резиновый демпфер и закрепляется стяжными лентами
Заливная горловина цистерны оборудована	Лестницей, площадкой из просечного листа для обслуживания с перилами, заднее расположение

Заливная горловина цистерны	500 мм
Крышка горловины	Утепленная (нерж.сталь)
Цвет цистерны	Синий
Надписи	ПИТЬЕВАЯ ВОДА с двух сторон
Насосное оборудование	
Насос	СВН-80 (35 м3/час)
Привод насоса	Гидравлический
Рукава напорно- всасывающие	2 шт., Ду50, длина 4 м; БРС Camlock
Пеналы для рукавов	2 шт., металлические оцинкованные
Слив в отсеке (модуле)	Заднее расположение
Средства безопасности	Задний защитный брус; Упор противооткатный - 2 шт.; Контурная маркировка.
Крылья	Пластиковые

## Шасси

**Шасси КАМАЗ 43118-3973-50**

## Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	43118-3973-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

## Двигатель

Модель	740.705
Мощность, л.с. (кВт)	300
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02
Количество передач	10

## Сцепление

Модель	ZF&SACHS MFZ-430
Тип	Диафрагменное, однодисковое

## Кабина

Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
Спальное место	Со спальным местом

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	210
--------------------------------	-----

## Главная передача

Передаточное отношение	6.53
------------------------	------