Связаться с нами:
+7 (3513) 28-97-70
info@asv74.com

Автоцистерна для светлых ГСМ (бензовоз) АЦ-10 КАМАЗ-43118

Код: 66-349

Цена: Под заказ

Характеристики цистерны

Объём, куб. м	10
Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м	0,83
Форма поперечного сечения	«чемодан»
Количество секций	1

Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.
Цистерна оборудована	Лестницей и площадкой для обслуживания с перилами
Донный клапан	ВО-100
Дыхательный клапан	УД-2-80

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	**СЦЛ-00А**	**СВН-80**
Подача, куб. м/ч	21,6	35
Напор м,	30	26
Мощность, кВт	5,5	6,5
Частота вращения номинальная, об/мин	1450	1450
КПД насоса, %	35	38
Высота самовсасывания, м	4,5	6,5
Масса, кг	62	17,6

Насосный узел

Тип привода насоса	Гидравлический
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. - ДУ 75 мм, длина 3 м
Способ укладки рукавов	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны

Цистерна:	10 куб. м, 1 секция, «чемодан»
Насосы:	СЦЛ 00А, СВН-80А
Шасси:	КАМАЗ-43118 (6×6, 300 л. с., Е-5)
Спальное место:	есть/нет

Шасси

Камаз 43118-3089-46

Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	43118-3089-46

Двигатель

Модель	740.662-300

Тип	Дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность, л.с. (кВт)	300
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (130)
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический

Коробка передач

Модель	ZF 9S1310 или 154 (в зависимости от комплектации)

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	ZF&SACHS MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
Спальное место	Без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 210+210 или 350+210 (в зависимости от комплектации)
Система топливоподачи	Common Rail

© ООО «АвтоСпецВан» 2025
ИНН: 7415090043