



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)

# Автотопливозаправщик АТЗ-11,5 КАМАЗ 43118

**Код:** 65-341

**Цена:** Под заказ



**Характеристики цистерны**

<b>Объем, куб. м</b>	11,5
<b>Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м</b>	0,83
<b>Форма поперечного сечения</b>	чемодан
<b>Количество секций</b>	1-3
<b>Марка стали</b>	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
<b>Шпангоуты</b>	Наружные
<b>Крепление цистерны к надрамнику</b>	При помощи металлических стяжных лент
<b>Крепление надрамника к раме шасси</b>	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.

## Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	СЦЛ-00А	СВН-80
<b>Подача, куб. м/ч</b>	21,6	35
<b>Напор м,</b>	30	26
<b>Мощность, кВт</b>	5,5	6,5
<b>Частота вращения номинальная, об/мин</b>	1450	1450
<b>КПД насоса, %</b>	35	38

<b>Показатель</b>	<b>СЦЛ-00А</b>	<b>СВН-80</b>
<b>Высота самовсасывания, м</b>	4,5	6,5
<b>Масса, кг</b>	62	17,6

## Насосный узел

<b>Тип привода насоса</b>	Карданская передача от ДОМ
<b>Напорно-всасывающие рукава</b>	2 шт. — Ди 65 мм, длина 4 метра с БРС типа Camlock 2,5 (марка рукава Б-2-65-3-4000 по ГОСТ 5398-76)
<b>Способ укладки рукавов</b>	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
<b>Донный клапан</b>	ДКП-90/02 с ручным дублером
<b>Дыхательный клапан</b>	УД-1 - 2 шт.

## Узел выдачи топлива

<b>Расположение УВТ</b>	сбоку либо сзади
<b>Количество узлов выдачи топлива</b>	1
<b>Счётчик жидкости</b>	ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт.
<b>Пистолет раздаточный</b>	OPW-16 - 1 шт.
<b>Антистатический рукав</b>	РТК-25x0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке

# Шасси

## Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

### Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

### Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)

Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900
---	------

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

## Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
-----	---

Управление	Пневматическое
------------	----------------

## Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

## Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

## Прочее

© ООО «АвтоСпецВан» 2026

ИИН: 7415090043