



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

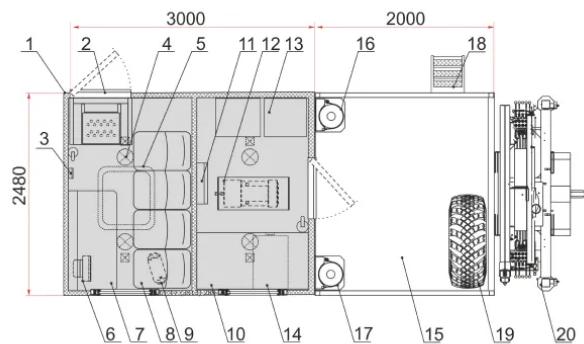
Агрегат ремонта и обслуживания качалок АРОК КАМАЗ 43118 с КМУ АНТ 12.2

Код: 34-34

Цена: Под заказ



Планировка



1. Кузов фургон изотермический S=60мм.
 2. Входная дверь с окном и откидным трапом
 3. Переговорное устройство
 4. Плафон освещения
 5. Аварийно-вентиляционный люк
 6. Отопитель от ДВС
 7. Стол складной
 8. Сертифицированные сиденья 4 шт.
 9. Автономный отопитель Планар 4Д
 10. Верстак с тисами
 11. Электрошкаф
 12. Генератор EG 202.7 с люком для обслуживания, с приводом от КОМ
 13. Баки для промывочной жидкости с насосом
 14. Выпрямитель сварочный ВД-313У
 15. Бортовая платформа с правым откидным бортом
 16. Пропановый баллон в ящике
 17. Кислородный баллон в ящике
 18. Откидная лестница
 - 19.ДЗК
 20. КМУ АНТ 12-2
 21. Шанцевый инструмент
- Набор инструмента для сварочных работ
- Средства электробезопасности

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50

Шасси

| | |
|---|---------------|
| Бренд | КАМАЗ |
| Модель | 43118-3027-50 |
| Колесная формула | 6х6 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 12,3 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % | 60 |

Двигатель

| | |
|---|-------------|
| Модель | 740.705-300 |
| Тип | Дизельный |
| Экологический класс | Евро-5 |
| Количество цилиндров | 8 |
| Рабочий объем, л | 11,76 |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | 1275 (128) |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин) | 1300 |

| | |
|---|-----------|
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 221 (300) |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин) | 1900 |

Колеса и шины

| | |
|--------------|---|
| Размер обода | 10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации) |
| Тип колес | Дисковые |
| Тип шин | Пневматические, с регулированием давления |
| Размер шин | 390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации) |
| Ошиновка | Односкатная |

Тормозная система

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Привод | Пневматический |
| Диаметр барабана, мм | 400 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 140 |

Коробка передач

| | |
|---------------------------------|---|
| Модель | 154 |
| Тип | Механическая, 10-ступенчатая |
| Управление | Механическое, дистанционное |
| Передаточные числа на передачах | 1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02 |

| | |
|--------------------|----|
| Количество передач | 10 |
|--------------------|----|

Сцепление

| | |
|--------|--|
| Модель | Гидравлический с пневмоусилителем |
| Тип | Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430 |

Кабина

| | |
|----------------|---|
| Тип | Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей |
| Спальное место | Без спального места |

Электрооборудование

| | |
|---------------------|----------|
| Аккумуляторы, В/А·ч | 2x12/190 |
| Генератор, В/Вт | 28/3000 |
| Напряжение, В | 24 |

Топливная система

| | |
|--------------------------------|---------|
| Вместимость топливного бака, л | 350+210 |
|--------------------------------|---------|

Главная передача

| | |
|------------------------|------|
| Передаточное отношение | 6.53 |
|------------------------|------|