



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Автотопливозаправщик АТЗ-10 УРАЛ 4320

Код: 65-336

Цена: Под заказ



ОПИСАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ АВТОЦИСТЕРН

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной

формы. Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали

09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые

дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. Усиленные

волнорезы поперечные + продольные, с под опорными листами.

Усиленные волнорезы поперечные + продольные, с под опорными

листами. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (Ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

В результате пожеланий эксплуатирующих организаций на цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена раскладная лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы. Ложементы имеют увеличенную площадь обхвата емкости, емкость закреплена на стяжных лентах и выполнены из цельного листа металла, вырезанного на станке плазменной резки. Цистерна идеально прилегает к ложементам и при кручении рамы на бездорожье исключается кручение самой емкости, что продляет срок службы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно».

Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Внимание! Конструкция цистерны предусматривает передвижение спецавтомобиля либо порожняком, либо с полностью наполненной цистерной. При частичной нагрузке велика вероятность опрокидывания

из-за смещения центра тяжести.

ДОПОГ:

Кнопка IP65

Набор ADR

Устройство ограничения скорости (УОС)

Устройство измерения топливораздачи расположено в модуле управления:

фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),

счетчик ППО 25-1,6СУ-02,

рукав раздаточный РТК-25 (ДУ 25, длина 4,5 м),

кран раздаточный РКТ-20,

манометры,

шаровой кран ДУ 25.

ОСНОВНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИКА

Топливозаправщик АТЗ-10 комплектуется узлом выдачи топлива (УВТ), который состоит из высококачественных элементов:

Фильтр тонкой очистки.

Счётчик жидкости ППО-25/1,6 По желанию заказчика возможна

установка счётчика жидкости ППО-40/0,6

Раздаточный рукав РТК-20. По желанию заказчика возможна установка раздаточного рукава РТК-32.

Клапан предохранительный.

Кран раздаточный РКТ-20. По желанию заказчика возможна установка крана раздаточного РКТ-32 или РКТ-38.

В основную комплектацию включены:

Напорно-всасывающие рукава Ду75, 2 шт. по 4 метра, уложены в пеналы.

По желанию заказчика возможна установка рукавов Elaflex.

Рукава укомплектованны запорной арматурой (на заказ возможна установка быстроразъёмных соединений Kamlok, Промприбор (Ливны) и др.).

Насос СЦЛ-00. По желанию заказчика возможна установка насоса СВН-80.

Донные клапаны российского производства ДКП-90 или 788.00.00.00

Лестница с поручнем и площадкой самообслуживания, имеющей противоскользящее покрытие.

Цепь заземления, постоянно контактирующая с землёй.

Трос заземления со штырём на конце.

Шнур заземления.

Два огнетушителя.

Ящик для песка.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость цистерны, л	10 000
Форма поперечного сечения	чемодан (по согласованию с заказчиком возможны сечения эллипс либо круглое)
Количество секций в цистерне	1 - 3
Насос	
Модель	СЦЛ-00 самовсасывающий центробежный, вихревой (по согласованию с заказчиком возможно СВН-80)
Производительность насосной установки, л/мин	360
Привод насоса	ДОМ, КОМ
Максимальная глубина самовсасывания, м	4,5
Время заполнения цистерны при помощи насоса, мин, не более	28

Время слива из цистерны, мин, не более	
- при помощи насоса	35
- самотеком	70

УЗЕЛ ВЫДАЧИ ТОПЛИВА

Расположение УВТ	сбоку либо сзади
Количество узлов выдачи топлива	1
Счётчик жидкости	ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт.
Пистолет раздаточный	ОРW-16 - 1 шт.
Антистатический рукав	РТК-25x0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке

Шасси

Шасси Урал 4320-1912-60Е5

Шасси

Бренд	Урал
Модель	4320-1912-60Е5
Колесная формула	6x6

Двигатель

Модель	ЯМЗ-65674
Тип	Четырехтактный дизель
Мощность, л.с. (кВт)	230 (169,2)
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	V-образное

Колеса и шины

Размер шин	425/85 R21
------------	------------

Тормозная система

Привод	Пневматический
--------	----------------

Коробка передач

Модель	ЯМЗ-2361
Тип	Механическая, 5-ступенчатая

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-ступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
-----	---

Кабина

Тип	Капотная, 1-рядная
-----	--------------------

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	300+210
--------------------------------	---------

Прочее

Комплектация	ДОМ, ДЗК
--------------	----------