



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

**+7 (3513) 28-97-70**

***info@asv74.com***

# Вахтовый автобус Shacman X3000, 24 места с грузовым отсеком

**Код:** 59-323

**Цена:** Под заказ



**Кузов-фургон** представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала (пенополистирол), имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

**Входная боковая дверь** с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком.

Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины.

**Задняя боковая дверь** (аварийная) с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины.

**Двери задние** двухстворчатые, без окна, с замком, с поручнем.

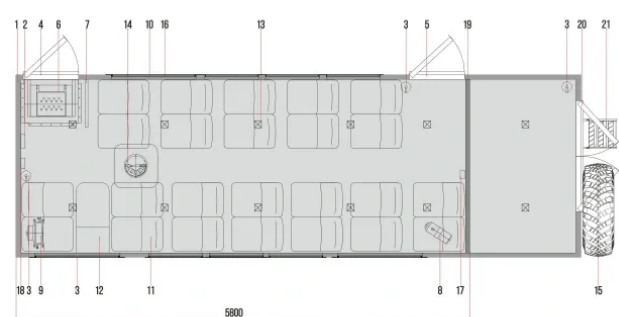
**Окна** - двойной стеклопакет (из них 2 окна с форточкой).

**Сиденья** сдвоенные, сертифицированные, с 3-х точечными ремнями безопасности, материал - кожзам.

**ДЗК** (держатель запасного колеса) на задней панели с механизмом спуска-подъема.

## Планировка

---



1. Кузов-фургон
2. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)
3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)
4. Дверь входная боковая (1 шт.)
5. Дверь задняя боковая (аварийная) (1 шт.)
6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)
7. Перегородка с поручнем (1 шт.)
8. Автономный отопитель Планар 4Д (1 шт.)
9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 2 окна с форточкой) (1 комплект)
11. Сиденья (24 шт.)
12. Стол (1 шт.)
13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (1 шт.)
15. ДЗК (держатель запасного колеса) (1 шт.)
16. Шторки на окна с логотипом «АвтоСпецВан» (1 комплект)
17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.)
18. Аптечка медицинская (1 шт.)
19. Перегородка без двери
20. Двери задние двухстворчатые (1 шт.)
21. Лестница для подъема в задний отсек

## Шасси

# Shacman SX32586V385

## Шасси

Бренд	Shacman
Модель	SX32586V385
Колесная формула	6x6
Задняя подвеска	Балансирная, стабилизация поперечной устойчивости на заднем мосту
Передняя подвеска	Зависимая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизацией поперечной устойчивости

## Двигатель

Модель	WEICHAI WP12.430E50
Мощность, л.с. (кВт)	430
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	Рядное

## Колеса и шины

Размер шин	14.00R20
Ошиновка	Односкатная

## Тормозная система

Привод	Пневматическая двухконтурная
Тип	ABS
Дополнительно	Контуры разделены на переднюю ось и заднюю тележку, механизмы барабанные
Вспомогательная тормозная система	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

## Коробка передач

Модель	12JSDX220TA-B
Тип	Механическая с синхронизацией
Количество передач	12 вперед, 2 назад

## Кабина

Тип	X3000, двухместная, над двигателем
-----	------------------------------------

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	500
Система топливоподдачи	Common Rail

## Подвеска

Рулевое управление	Гидроусилитель руля
--------------------	---------------------