



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Вахтовый автобус Shacman X3000, 16 мест с грузовым отсеком

Код: 59-322

Цена: Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала (пенополистирол), имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

Входная боковая дверь с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком.

Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины.

Задняя боковая дверь (аварийная) с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины.

Задняя боковая дверь (для доступа в грузовой отсек) с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины. Алюминиевая выдвижная лестница

Окна - двойной стеклопакет (из них 2 окна с форточкой).

Сиденья сдвоенные, сертифицированные, с 3-х точечными ремнями безопасности, материал - кожзам.

ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с механизмом спуска-подъема.

Планировка

1. Кузов-фургон
2. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)
3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)
4. Дверь входная боковая (1 шт.)
5. Дверь задняя боковая (аварийная) (1 шт.)
6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)
7. Перегородка с поручнем (1 шт.)
8. Автономный отопитель Планар 4Д (1 шт.)
9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 2 окна с форточкой) (1 комплект)
11. Сиденья (16 шт.)
12. Стол (1 шт.)
13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (1 шт.)
15. ДЗК (держатель запасного колеса) (1 шт.)
16. Шторки на окна с логотипом «АвтоСпецВан» (1 комплект)
17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.)
18. Аптечка медицинская (1 шт.)
19. Перегородка без двери
20. Двери задняя с окном (1 шт.)
21. Лестница для подъема в задний отсек

Шасси

Shacman SX32586V385

Шасси

Бренд	Shacman
Модель	SX32586V385

Колесная формула	6х6
Задняя подвеска	Балансирная, стабилизация поперечной устойчивости на заднем мосту
Передняя подвеска	Зависимая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизацией поперечной устойчивости

Двигатель

Модель	WEICHAI WP12.430E50
Мощность, л.с. (кВт)	430
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	Рядное

Колеса и шины

Размер шин	14.00R20
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматическая двухконтурная
Тип	ABS
Дополнительно	Контуры разделены на переднюю ось и заднюю тележку, механизмы барабанные

Вспомогательная тормозная система	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов
-----------------------------------	--

Коробка передач

Модель	12JSDX220TA-B
Тип	Механическая с синхронизацией
Количество передач	12 вперед, 2 назад

Кабина

Тип	Х3000, двухместная, над двигателем
-----	------------------------------------

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	500
Система топливоподдачи	Common Rail

Подвеска

Рулевое управление	Гидроусилитель руля
--------------------	---------------------