



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

**+7 (3513) 28-97-70**

***info@asv74.com***

# Вахтовый автобус Shacman X3000, 28 мест

**Код:** 59-319

**Цена:** Под заказ



**Кузов-фургон** представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала

пенополистирол марки «ППС» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого (RAL 9003). Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

**Боковая входная дверь** с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком.

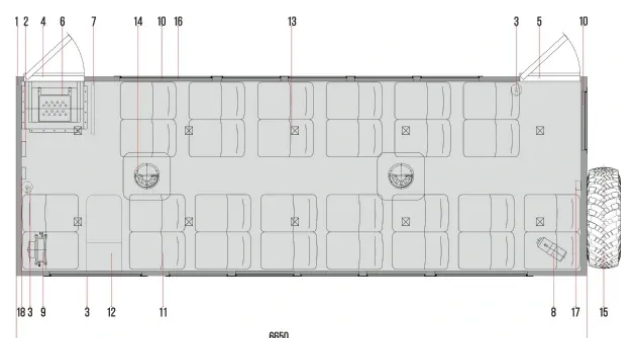
Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины.

**Задняя боковая дверь** (аварийная), с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины.

**Сиденья** сдвоенные, сертифицированные, с 3-х точечными ремнями безопасности, материал - кожзам.

**ДЗК** (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема.

## Планировка



1. Кузов-фургон
2. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)

- 3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)
- 4. Дверь входная боковая (1 шт.)
- 5. Дверь задняя боковая (аварийная) (1 шт.)
- 6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)
- 7. Перегородка с поручнем (1 шт.)
- 8. Автономный отопитель Планар 8Д (1 шт.)
- 9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
- 10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой) (1 комплект)
- 11. Сиденья (14 шт.)
- 12. Стол (1 шт.)
- 13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
- 14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (2 шт.)
- 15. ДЗК (держатель запасного колеса) (1 шт.)
- 16. Шторки на окна с логотипом «АвтоСпецВан» (1 комплект)
- 17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.)
- 18. Аптечка медицинская (1 шт.)

## Шасси

**Шасси Shacman X3000 SX32586V384**

### Шасси

Бренд	Shacman
Модель	SX32586V384
Колесная формула	6x4
Мосты	Передняя ось: 7.5T MAN; Задняя ось: 16T MAN

## Двигатель

Модель	WEICHAI WP12.430E50
Мощность, л.с. (кВт)	430
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	Рядное

## Колеса и шины

Тип шин	Бескамерные
Размер шин	315/80R22.5

## Тормозная система

Привод	Пневматическая двухконтурная
Тип	Двухконтурный пневмопривод, контуры разделены на переднюю ось и заднюю тележку, механизмы барабанные, АБС
Дополнительно	Стояночная система: Механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная тормозная система	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

## Коробка передач

Модель	12JSDX220TA-B
--------	---------------

Тип	Механическая с синхронизацией
Количество передач	12 вперед, 2 назад

## Сцепление

Тип	430 мм (сухое, однодисковое)
-----	------------------------------

## Кабина

Тип	X3000, двухместная (рестайлинг), над двигателем
-----	---

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	500
Система топливоподачи	Common Rail

## Подвеска

Передняя ось	Зависимая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизацией поперечной устойчивости
Задняя ось	Балансирная, стабилизация поперечной устойчивости на заднем мосту
Рулевое управление	Гидроусилитель руля

## Прочее

Установка КОМ (НШ)	QH50
--------------------	------

