



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

**+7 (3513) 28-97-70**

***info@asv74.com***

# Вахтовый автобус Iveco Cargo MLC150E28WS, 22 места

**Код:** 55-312

**Цена:** Под заказ

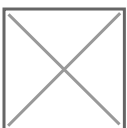


Вахтовый автобус представляет собой шасси автомобиля Iveco-AMT EuroCargo MLL150E28WS с установленным на раме кузовом-фургоном, в котором размещены пассажирские сидения.

Кузов-фургон бескаркасного типа, изготовлен из «сэндвич-панелей» с использованием углового профиля и имеет форму прямоугольной призмы. «Сэндвич – панели» изготавливаются методом вакуумного формования, являются самонесущими и характеризуются низким коэффициентом теплопроводности. Наружная и внутренняя обшивка выполнена из лакированного стального листа. В качестве утеплителя использован пенополистирол. При сборке кузова-фургона производится герметизация швов герметиком на полиуретановой основе. Пол КФ покрыт износостойким автомобильным линолеумом.

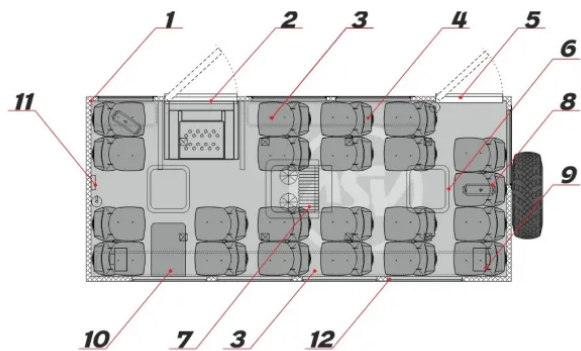
Вход в фургон осуществляется через дверь с замком и ручкой. Для удобства вход выполнен в заниженном исполнении. Для подсветки входа в проеме двери расположен светодиодный светильник. Подсветка включается автоматически через концевой выключатель при открывании двери.

В салоне кузова-фургона расположены: сиденья с ремнями безопасности для перевозки 22 пассажиров, воздушный отопитель «Webasto EVO40», отопитель аварийный от системы охлаждения двигателя, переговорное устройство, столик, фонари освещения, окна клееные (прямые), остекление двойное, дверь входная одностворчатая, запасная дверь, выдвижная лестница (трап), люк аварийно-вентиляционный, принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной остановки, аптечка медицинская, огнетушитель).



## Планировка

---



1. Кузов фургон изотермический S=80мм.
2. Входная дверь с откидной лестницей
3. Сиденья сертифицированные - 22 шт.
4. Багажные полки
5. Запасный выход
6. Люк аварийно-вентиляционный - 2 шт.
7. Кондиционер
8. Отопитель автономный Webasto - 2 шт.
9. Отопитель от ДВС - 2 шт.
10. Стол складной
11. Переговорное устройство
12. Окна- двойной стеклопакет (3 окна с форточками) из травмобезопасного стекла

## Шасси

### Шасси Iveco Cargo MLL150E28WS

## Шасси

Бренд	Iveco
Модель	MLL150E28WS
Колесная формула	4x4
Минимальный дорожный просвет, мм	392

## Двигатель

Модель	ТЕСТОР 6 E28, жидкостного охлаждения
Тип	Цилиндровый, с турбонагнетателем на отработавших газах, с системой впрыска
Мощность, л.с. (кВт)	279/205
Количество цилиндров	6
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	950

## Колеса и шины

Размер шин	14.00R20 PIRELLI
Ошиновка	Односкатная

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Тип	Двухконтурный с отдельным приводом на переднюю ось и оси задней тележки с антиблокировочной системой (ABC+EBL) и противобуксовочной системой (ASR)

## Коробка передач

Модель	ZF 6S1000TO
Тип	Механическая
Количество передач	6

## Раздаточная коробка

Тип	ТС 850 с постоянным приводом переднего моста и блокируемым межосевым дифференциалом
-----	---

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	280
--------------------------------	-----

## Подвеска

Вид	Рессорная. Телескопические амортизаторы гидравлического типа. Стабилизаторы поперечной устойчивости.
-----	--

## Вес и нагрузки

Полная масса автомобиля, кг	15 000
-----------------------------	--------