



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Вахтовый автобус Iveco EuroCargo MLC210E28W, 26 мест

Код: 55-311

Цена: Под заказ

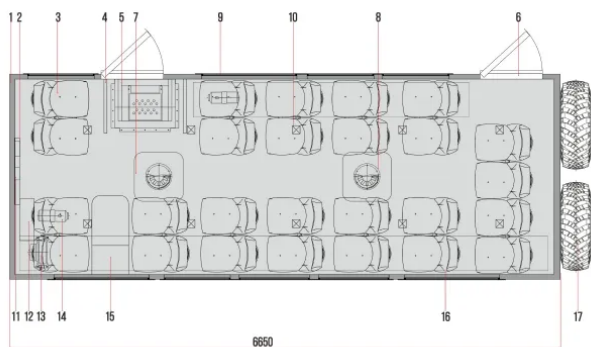


Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала (пенополистирол), имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное - алюминиевый профиль, внутреннее - алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Телевизор (с системой 5.1)
3. Сиденье пассажирское сдвоенное со ступенчатым механизмом наклона спинки и с механизмом сдвижки крайнего сиденья в проход, с высокой спинкой, с одним подлокотником (со стороны прохода), 3-х точечными инерционными ремнями безопасности, модель МН-3000 - 13 шт.
4. Перегородка с поручнем (2 шт.)
5. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)

- 6. Дверь задняя боковая (аварийная), с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
- 7. Кондиционер Webasto Compact Cooler 8 (8 кВт)
- 8. Люк аварийно-вентиляционный (1 шт.)
- 9. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой) (1 комплект)
- 10. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
- 11. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)
- 12. Преобразователь напряжения
- 13. Отопитель от системы охлаждения ДВС
- 14. Автономный отопитель Планар 4Д (2 шт.)
- 15. Стол (1 шт.)
- 16. Вещевые полки
- 17. ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема (2 шт.)

Шасси

Iveco EuroCargo MLC210E28W

Шасси

Бренд	Iveco
Модель	EuroCargo MLC210E28W
Колесная формула	6x6
Минимальный дорожный просвет, мм	392
Габариты (Длина*ширина*высота), мм	7647*2490*3104
Колесная база, мм	3600

Задний свес, мм	1935
-----------------	------

Двигатель

Модель	IVECO TECTOR - 6 F4AE3681E
Тип	Рядный, 6 цилиндров, 4-х тактный турбодизель прямого впрыска; узел впрыска Common Rail; турбодизель с жидкостным охлаждением
Экологический класс	Евро-5
Рабочий объем, л	5,88
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	950
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1250-2100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	205/279
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	2050-2500

Колеса и шины

Размер шин	395/80R20 КАМА-430
Ошиновка	Односкатная

Диски	Стальные
-------	----------

Тормозная система

Тип	Двухконтурная пневматическая система тормозов с ABS и электронным ограничителем тормозного усилия EBL
Передние тормоза	Дисковые
Задние тормоза	Барабанные+стояночный тормоз
Дополнительно	Контрольная лампа износа тормозных колодок

Коробка передач

Модель	ZF 6S1000 TO
Тип	Ручная, синхронизированная
Количество передач	6+1
Передаточное отношение мостов	7,14
Блокировка	Межосевая и межколесного дифференциала заднего моста

Раздаточная коробка

Тип	VG 750 с отключаемым передним мостом
-----	--------------------------------------

Сцепление

Тип	Сухое однодисковое с диафрагменной пружиной с серво-усилителем
-----	--

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	190
Генератор, В/Вт	24/70
Напряжение, В	24
Стартер, кВт	4
Выключатель массы	Механический

Подвеска

Передняя ось	Параболические (многолистовые) рессоры, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя ось	Балансирная, с полуэллиптическими рессорами; балансиры соединены между собой стяжкой
Рулевое управление	Гидравлическое усиление, блокировка; руль регулируется по высоте и наклону

Веса и нагрузки

Грузоподъемность, кг	13 160
Полная масса автомобиля, кг	21 000
Снаряженная масса (min), кг	7840
Нагрузка на переднюю ось (max), кг	5700

Нагрузка на заднюю тележку (max), кг	16 000
--------------------------------------	--------

Оси

Передняя	Ведущая, управляемая, с отключаемым передним мостом
Задняя	Ведущие неуправляемые
Рама	Лонжероны стальные "С" профиля, трубчатые поперечины