Связаться с нами:
***+7 (3513) 28-97-70***
***info@asv74.com***

# Вахтовый автобус Iveco EuroCargo MLC210E28W, 26 мест

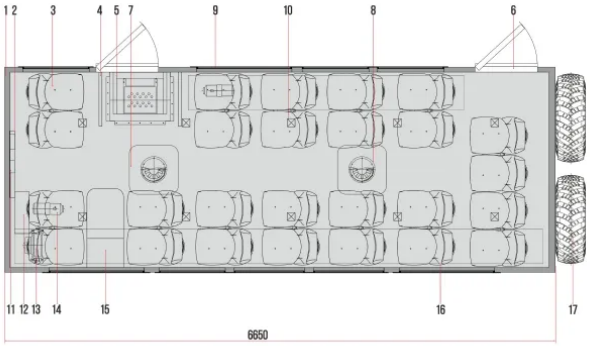
**Код:** 55-311

**Цена:** Под заказ

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри  фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003).
Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

## Планировка




1. Кузов-фургон
2. Телевизор (с системой 5.1)
3. Сиденье пассажирское сдвоенное со ступенчатым механизмом наклона спинки и с механизмом сдвижки крайнего сиденья в проход, с высокой спинкой, с одним подлокотником (со стороны прохода), 3-х точечными инерционными ремнями безопасности, модель МН-3000 - 13 шт.
4. Перегородка с поручнем (2 шт.)
5. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с

поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
6. Дверь задняя боковая (аварийная), с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
7. Кондиционер Webasto Compact Cooler 8 (8 кВт)
8. Люк аварийно-вентиляционный (1 шт.)
9. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой)  (1 комплект)
10. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
11. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)
12. Преобразователь напряжения
13. Отопитель от  системы охлаждения ДВС
14. Автономный отопитель Планар 4Д (2 шт.)
15. Стол (1 шт.)
16. Вещевые полки
17. ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема (2 шт.)

# Шасси

**Iveco EuroCargo MLC210E28W**

## Шасси

| | |
|---|---|
| Бренд | Iveco |
| Модель | EuroCargo MLC210E28W |
| Колесная формула | 6x6 |
| Минимальный дорожный просвет, мм | 392 |
| Габариты (Длина*ширина*высота), мм | 7647*2490*3104 |

| | |
|---|---|
| Колесная база, мм | 3600 |
| Задний свес, мм | 1935 |

## Двигатель

| | |
|---|---|
| Модель | IVECO TECTOR - 6 F4AE3681E |
| Тип | Рядный, 6 циллиндров, 4-х тактный турбодизель прямого впрыска; узел впрыска Common Rail; турбодизель с жидкостным охлаждением |
| Экологический класс | Евро-5 |
| Рабочий объем, л | 5,88 |
| Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | 950 |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин) | 1250-2100 |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 205/279 |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин) | 2050-2500 |

## Колеса и шины

| | |
|---|---|
| Размер шин | 395/80R20 КАМА-430 |

| | |
|---|---|
| Ошиновка | Односкатная |
| Диски | Стальные |

## Тормозная система

| | |
|---|---|
| Тип | Двухконтурная пневматическая  система тормозов с ABS и электронным ограничителем тормозного усилия EBL |
| Передние тормоза | Дисковые |
| Задние тормоза | Барабанные+стояночный тормоз |
| Дополнительно | Контрольная лампа износа тормозных колодок |

## Коробка передач

| | |
|---|---|
| Модель | ZF 6S1000 TO |
| Тип | Ручная, синхронизированная |
| Количество передач | 6+1 |
| Передаточное отношение мостов | 7,14 |
| Блокировка | Межосевая и межколесного дифференциала заднего моста |

## Раздаточная коробка

| | |
|---|---|
| Тип | VG 750 с отключаемым передним мостом |

## Сцепление

| | |
|---|---|
| Тип | Сухое однодисковое с диафрагменной пружиной с серво-усилителем |

## Электрооборудование

| | |
|---|---|
| Аккумуляторы, В/А·ч | 190 |
| Генератор, В/Вт | 24/70 |
| Напряжение, В | 24 |
| Стартер, кВт | 4 |
| Выключатель массы | Механический |

## Подвеска

| | |
|---|---|
| Передняя ось | Параболические (многолистовые) рессоры, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя ось | Балансирная, с полуэллиптическими рессорами; балансиры соединены между собой стяжкой |
| Рулевое управление | Гидравлическое усиление, блокировка; руль регулируется по высоте и наклону |

## Веса и нагрузки

| | |
|---|---|
| Грузоподъемность, кг | 13 160 |
| Полная масса автомобиля, кг | 21 000 |
| Снаряженная масса (min), кг | 7840 |

| | |
|---|---|
| Нагрузка на переднюю ось (max), кг | 5700 |
| Нагрузка на заднюю тележку (max), кг | 16 000 |

## Оси

| | |
|---|---|
| Передняя | Ведущая, управляемая, с отключаемым передним мостом |
| Задняя | Ведущие неуправляемые |
| Рама | Лонжероны стальные "С" профиля, трубчатые поперечины |

© ООО «АвтоСпецВан» 2025
ИНН: 7415090043