



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Вахтовый автобус Урал 32552-5013-71Е5, 20 мест

Код: 54-271

Цена: Под заказ



Описание кунга вахтового автобуса

Кузов-фургон вахтового автобуса бескаркасного типа, изготовлен из «сэндвич-панелей» с использованием углкового профиля и имеет форму прямоугольной призмы. «Сэндвич – панели» изготавливаются методом

вакуумного формования, являются самонесущими и характеризуются низким коэффициентом теплопроводности. Наружная и внутренняя обшивка выполнена из плакированного стального листа. В качестве утеплителя использован пенополистирол. При сборке кузова-фургона производится герметизация швов герметиком на полиуретановой основе. Пол КФ покрыт износостойким автомобильным линолеумом.

Вход в фургон осуществляется через дверь с замком и ручкой.

Для удобства вход выполнен в заниженном исполнении. Для подсветки входа в проеме двери расположен светодиодный светильник.

Подсветка включается автоматически через концевой выключатель при открывании двери.

В салоне кузова-фургона расположены:

сиденья с ремнями безопасности для перевозки пассажиров,

воздушный отопитель «Планар – 4Д»,

отопитель аварийный от системы охлаждения двигателя ,

переговорное устройство,

столик,

фонари освещения,

окна kleеные (прямые),

остекление двойное,

дверь входная одностворчатая,

запасная дверь,

выдвижная лестница (трап),

люк аварийно-вентиляционный,

принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной остановки,

аптечка медицинская, огнетушитель).

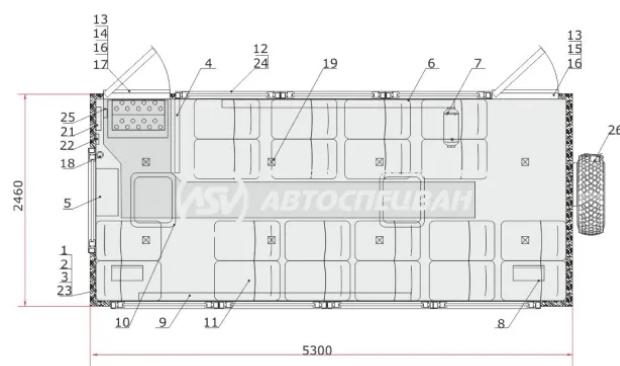
Салоны вахтовых автобусов прошли испытания на

соответствие требованиям **Технического регламента Таможенного союза**

"О безопасности колесных транспортных средств"



Планировка



Кузов-фургон;

Обниженный проход фургона;

Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.);

Фонари освещения (24 В, 21 Вт) (8 шт.);

Фонарь подсветки входа (24 В, 21 Вт);

Отопитель воздушный мощностью 4 кВт (1 шт.);

Короб воздуховода отопителя воздушного;

Отопитель тосольный от системы охлаждения автомобиля (2 шт.);

Кожух декоративный для шлангов отопителей;

Сиденье двухместное с ремнями безопасности (10 шт.);

Люк аварийно-вентиляционный;

Стеклопакет;

Стеклопакет окна двери;

Передняя боковая дверь с поручнем (оборудована качественным и надежным замком;

окантована тройным контуром высококачественного уплотнителя);

Задняя боковая дверь (оборудована качественным и надежным замком; окантована тройным контуром высококачественного уплотнителя);

Конечный выключатель открывания двери (2 шт.);

Лестница откидная с поручнем;

Кронштейн аптечки;

Поручень;

Ограничитель открывания двери (2 шт.);

Огнетушитель ОП-2;

Переговорное устройство;

Принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной остановки, аптечка медицинская);
Шторки на окнах;
Люк КПП;
Запасное колесо

Шасси

Урал 32552-5013-71Е5

Шасси

| | |
|--------|-----------------|
| Бренд | Урал |
| Модель | 32552-5013-71Е5 |

Двигатель

| | |
|------------------------|--------------|
| Модель | ЯМЗ-53653-10 |
| Тип | Дизельный |
| Мощность, л.с. (кВт) | 176,5 (240) |
| Количество цилиндров | 6 |
| Расположение цилиндров | V-образное |

Коробка передач

| | |
|--------|-----------------------------|
| Модель | ЯМЗ-1105 |
| Тип | Механическая, 5-ступенчатая |

Раздаточная коробка

| | |
|-----|---|
| Тип | Механическая, 2-ступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом |
|-----|---|

Веса и нагрузки

| | |
|-----------------------------|--------|
| Полная масса автомобиля, кг | 13 800 |
| Снаряженная масса вахты, кг | 9 475 |

© ООО «АвтоСпецВан» 2026

ИНН: 7415090043