



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ГПА Камаз 43118-3027-50 с грузовым отсеком

Код: 53-239

Цена: Под заказ

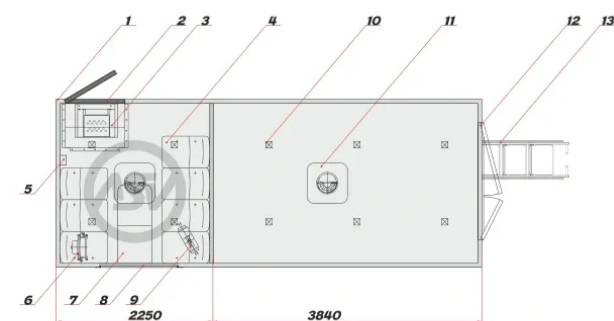


Кузов - фургон

Кузов-фургон представляет собой сварную рамную конструкцию (надрамник), с установленным на ней фургоном из пятислойных «сэндвич-панелей» толщиной 60 мм, изготовлен по бескаркасной технологии. Внутренняя и наружная отделка стен и потолка – оцинкованный лист с полимерным покрытием («плакированный лист»). На полу – прорезиненное покрытие «автолин». В левой боковой панели установлены стеклопакеты с двойным остеклением, с поворотной-откидной форточкой. В корпусе фургона справа по ходу движения расположена входная дверь для пассажиров с заниженным входом, откидной лестницей и поручнем. Кузов-фургон закреплён к раме базового ТС через демпфирующую деревянную проставку посредством стремянок и кронштейнов. Кузов-фургон разделен перегородкой на два отсека пассажирский и рабочий. Пассажирский отсек предназначен для размещения пассажирских сидений для перевозки бригады до 7 человек к месту проведения работ. Рабочий отсек предназначен для размещения специального оборудования или перевозимых грузов. Для входа в рабочий отсек на заднем торце фургона предусмотрена двухстворчатая распашная дверь и лестница-трап.



Планировка



1. Кузов-фургон из сэндвич-панелей $S=60\text{мм}$.
2. Дверь входная с окном и поручнем

- 3. Лестница откидная
- 4. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности - 7 шт.
- 5. Переговорное устройство
- 6. Отопитель от системы ДВС
- 7. Складной стол
- 8. Окно с форточкой
- 9. Автономный отопитель «Планар 4Д»-1шт.
- 10. Плафоны освещения - 24В
- 11. Аварийный люк - 2 шт.
- 12. Дверь
- 13. Лестница трап

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6х6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
--------	-------------

Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400

Ширина тормозных накладок, мм	140
-------------------------------	-----

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--