



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Агрегат ремонта и обслуживания качалок АРОК Камаз 43118-50 с КМУ AmcoVeba 815/2S

Код: 34-23

Цена: Под заказ



Кузов-фургон бескаркасный из сендвич панелей: толщиной 60 мм, наружная обшивка-плакированный металл, утеплитель-стиропен 50, пол-80мм, покрытие пола автолин, алюминиевое обрамление фургона. Фургон в исполнении с боковыми скосами. Цвет- красный (RAL 3003)

Шасси

Камаз 43118-50

Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	43118-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5...12,9
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	31

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность, л.с. (кВт)	300
Экологический класс	Евро-5

Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (130)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400

Ширина тормозных накладок, мм	140
-------------------------------	-----

Коробка передач

Модель	ZF 9S1310 / КАМАЗ 154
Тип	Механическая, 9-ступенчатая / 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	мод. ZF 9S1310: 1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97 мод. КАМАЗ 154: 1-7,82-6,38; 2-4,03-3,29; 3-2,50-2,04; 4-1,53-1,25; 5-1,000-0,815; 3X-7,38-6,02
Количество передач	9 / 5

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	Пневматическое

Сцепление

Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
-----	---

Спальное место	Без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
----------------	--

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 210+210 или 350+210 (в зависимости от комплектации)
Система топливоподачи	Common Rail

Главная передача

Передаточное отношение	5,94
------------------------	------