

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

ГПА КамАЗ 43118-3027-50 с крытым грузовым отсеком

Код: 53-214

Цена: 9 426 375 ₽



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол, имеющий низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»).

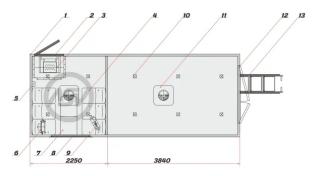
Фургон в исполнении без боковых скосов.

Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003) и внутренняя обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль.



Планировка



- 1. Кузов-фургон
- 2. Дверь входная с окном и поручнем
- 3. Лестница откидная
- 4. Сиденья сертифицированные с ремнями безопасности 6 шт.
- 5. Переговорное устройство
- 6. Отопитель от системы ДВС
- 7. Складной стол
- 8. Окно с форточкой
- 9. Автономный отопитель «Планар 4Д»-1шт.

- 10. Плафоны освещения 24В
- 11. Аварийный люк 2 шт.
- 12. Дверь
- 13. Лестница трап

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд

| Модель | 43118-3027-50 |
|---------------------------------------|---------------|
| Колесная формула | 6x6 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 12,3 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |

KAMA3

Двигатель

| Модель | 740.705-300 |
|----------------------|------------------------------|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом |
| Количество цилиндров | 8 |

Рабочий объем, л

Степень сжатия 18,0

Расположение цилиндров V-образное

| Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | | 1275 (128) |
|---|--|------------|
| | та вращения коленчатого вала для достижения рутящего момента (об/мин) | 1300 |
| Максимальная по | лезная мощность, кВт (л.с.) | 221 (300) |
| Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин) | | 1900 |
| Колеса и шины | | |
| Размер обода | 10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от компле | ктации) |

| Размер обода | 10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации) |
|--------------|---|
| Тип колес | Дисковые |
| Тип шин | Пневматические, с регулированием давления |
| Размер шин | 425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации) |

Тормозная система

| Привод | Пневматический |
|-------------------------------|----------------|
| Диаметр барабана, мм | 400 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 140 |

Коробка передач

| Модель | 154 |
|------------|------------------------------|
| Тип | Механическая, 10-ступенчатая |
| Управление | Механическое, дистанционное |

Раздаточная коробка

| Тип | Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
|------------|---|
| Управление | Пневматическое |

Сцепление

| Модель | MFZ 430 |
|--------|-----------------------------------|
| Тип | Диафрагменное, однодисковое |
| Привод | Гидравлический с пневмоусилителем |

Кабина

| Тип | Расположенная над двигателем, рестайлинговая |
|----------------|--|
| Спальное место | Отсутствует |

Электрооборудование

| Аккумуляторы, В/А·ч | 2x12/190 |
|---------------------|----------|
| Генератор, В/Вт | 28/3000 |
| Напряжение, В | 24 |

Топливная систем

| Toninbilan cherena | |
|-------------------------------|---------|
| | |
| Вместимость топливного бака л | 350+210 |

Главная передача

Передаточное отношение

6,53

Прочее

Комплектация

МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС

© ООО «АвтоСпецВан» 2025

ИНН: 7415090043