



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

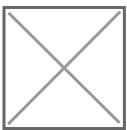
+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

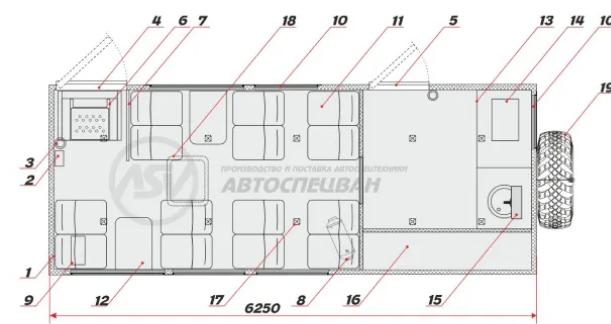
Вахтовый автобус с бытовым отсеком (кухней), КАМАЗ 43118-3027-50, 14 мест

Код: 52-212

Цена: Под заказ



Планировка



1. Кузов-фургон изотермический S=60 мм ;
2. Переговорное устройство фургон/кабина
3. Огнетушитель (2 шт.)
4. Дверь входная с окном и поручнем
5. Дверь задняя (аварийная)
6. Откидная лестница
7. Перегородка с поручнем
8. Автономный дизельный отопитель "Планар-4Д" (1 шт.)
9. Отопитель от системы охлаждения ДВС
10. Окна- двойной стеклопакет (3 окна с форточками) из травмобезопасного стекла
11. Сидения с трехточечными ремнями безопасности, сдвоенные сертифицированные (7 шт.)
12. Стол (2 шт.)
13. Кухонный стол
14. Микроволновая печь
15. Раковина
16. Отсек для инструментов
17. Плафон местного освещения (24В)
18. Люк аварийно-вентиляционный
19. ДЗК

Шасси

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--