



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

# АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

**+7 (3513) 28-97-70**

***info@asv74.com***

## Вахтовый автобус с бортовой платформой КАМАЗ 43118-3027-50, 8 мест

**Код:** 52-210

**Цена:** Под заказ



Автобус вахтовый представляет собой кузов-фургон, установленный на транспортное средство. Крепление кузова-фургона к раме базового ТС осуществляется с помощью специальных кронштейнов с крепежными

элементами и стремянок.

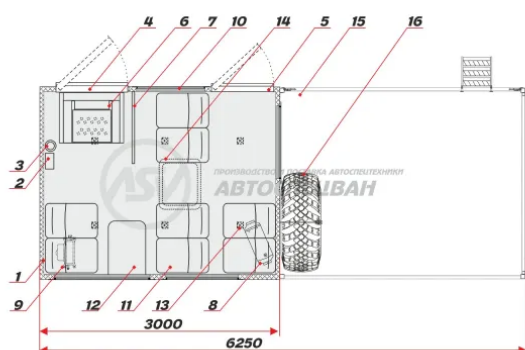
## Кузов-фургон

Кузов-фургон вахтового автобуса бескаркасного типа, изготовлен из «сэндвич-панелей» с использованием углового профиля и имеет форму прямоугольной призмы. «Сэндвич – панели» изготавливаются методом вакуумного формования, являются самонесущими и характеризуются низким коэффициентом теплопроводности. Наружная и внутренняя обшивка выполнена из лакированного стального листа. В качестве утеплителя использован пенополистирол. При сборке кузова-фургона производится герметизация швов герметиком на полиуретановой основе. Пол КФ покрыт износостойким автомобильным линолеумом. Вход в фургон осуществляется через дверь с замком и ручкой. Для удобства вход выполнен в заниженном исполнении. Для подсветки входа в проеме двери расположен светодиодный светильник. Подсветка включается автоматически через концевой выключатель при открывании двери.

## Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидными боковыми бортами. Предназначена для размещения груза.

## Планировка



Кузов-фургон изотермический  $S=60$  мм ;

Переговорное устройство фургон/кабина

- Огнетушитель (1 шт.)
- Дверь входная с окном и поручнем
- Дверь задняя (аварийная)
- Откидная лестница
- Перегородка с поручнем
- Автономный дизельный отопитель "Планар-4Д" (1 шт.)
- Отопитель от системы охлаждения ДВС
- Окна- двойной стеклопакет (2 окна с форточками) из травмобезопасного стекла
- Сидения с трехточечными ремнями безопасности, сдвоенные сертифицированные (4 шт.)
- Стол
- Плафон освещения 24В
- Люк аварийно-вентиляционный
- Бортовая платформа (все борта откидывающиеся)
- ДЗК

## Шасси

### Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

#### Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

#### Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

## Тормозная система

Привод	Пневматический
--------	----------------

Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

## Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

## Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

## Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

## Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, THVD BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--