



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

**+7 (3513) 28-97-70**

***info@asv74.com***

# **Вахтовый автобус с бортовой платформой и КМУ ИМ-95 КАМАЗ 43118-3027-50, 8 мест**

**Код:** 52-209

**Цена:** Под заказ



**Кузов - фургон**

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием «Плакированный лист». Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала, имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе «Автолин».

В корпусе фургона предусмотрена входная дверь, расположенная справа по ходу автомобиля, вход заниженный (лестничный блок с поручнем и откидной ступенью).

Для подъема в грузовую платформу имеется выдвижная лестница-трап, которая в транспортном положении складывается в специальную нишу под фургоном. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

### **Грузовая платформа**

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидным правым бортом. Предназначена для размещения груза.

### **Крано-манипуляторная установка**

В качестве КМУ в изделии используется ИМ 95. КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

### **Описание кунга вахтового автобуса**

Кузов-фургон вахтового автобуса бескаркасного типа, изготовлен из «сэндвич-панелей» с использованием уголкового профиля и имеет форму прямоугольной призмы. «Сэндвич – панели» изготавливаются методом вакуумного формования, являются самонесущими и характеризуются низким коэффициентом теплопроводности. Наружная и внутренняя

обшивка выполнена из плакированного стального листа. В качестве утеплителя использован пенополистирол марки «Стиропен 50». При сборке кузова-фургона производится герметизация швов герметиком на полиуретановой основе. Пол КФ покрыт износостойким автомобильным линолеумом.

Вход в фургон осуществляется через дверь с замком и ручкой. Для удобства вход выполнен в заниженном исполнении. Для подсветки входа в проеме двери расположен светодиодный светильник. Подсветка включается автоматически через концевой выключатель при открывании двери.

В салоне кузова-фургона расположены:

сиденья с ремнями безопасности для перевозки пассажиров,

воздушный отопитель «Планар – 4Д»,

отопитель аварийный от системы охлаждения двигателя ,

переговорное устройство,

столик,

фонари освещения,

окна клееные (прямые),

остекление двойное,

дверь входная одностворчатая,

запасная дверь,

выдвижная лестница (трап),

люк аварийно-вентиляционный,

принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной остановки,

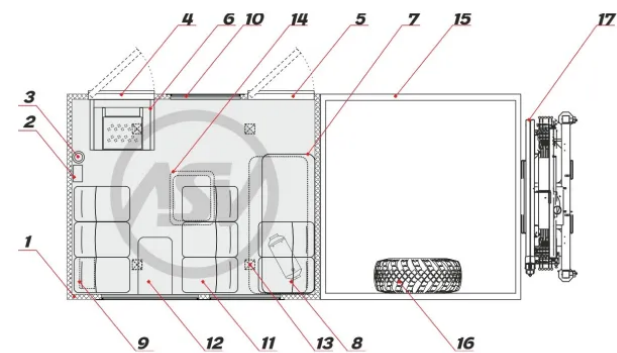
аптечка медицинская, огнетушитель).

Салоны вахтовых автобусов прошли испытания на

соответствие требованиям **Технического регламента Таможенного союза.**

## Планировка

---



Кузов-фургон изотермический S=60 мм ;

Переговорное устройство фургон/кабина

Огнетушитель (2 шт.)

Дверь входная с окном и поручнем

Дверь задняя (аварийная)

Откидная лестница

Полки (1 ??????????) откидные

Автономный дизельный отопитель "Планар-4Д" (1 шт.)

Отопитель от системы охлаждения ДВС

Окна- двойной стеклопакет (2 окна с форточками) из травмобезопасного стекла

Сидения с трехточечными ремнями безопасности, сдвоенные сертифицированные

Стол

Плафон местного освещения (24В)

Люк аварийно-вентиляционный

Бортовая платформа (все борта откидывающиеся)

ДЗК

КМУ ИМ-95

## Шасси

**Шасси КАМАЗ 43118-3027-50**

## Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	60

## Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1Н-7,82; 1В-6,38/ 2Н-4,03; 2В-3,29/ 3Н-2,5; 3В-2,04/ 4Н-1,53; 4В-1,25/ 5Н-1; 5В-0,815/ 3ХН-7,38; 3ХВ-6,02
Количество передач	10

## Сцепление

Модель	Гидравлический с пневмоусилителем
Тип	Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ-430

Кабина	
Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Без спального места

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6.53
------------------------	------