



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Вахтовый автобус с бортовой платформой и КМУ ИМ-55. КАМАЗ 43118-3027-50, 8 мест

Код: 52-205

Цена: Под заказ



Кузов - фургон

Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала, имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе (автолин).

В панели фургона (справа по ходу автомобиля) в передней части, предусмотрена одностворчатая дверь для входа, вход заниженный (лестничный блок с поручнем и откидной ступенью). В задней части расположена дверь аварийная с окном.

Для подъема в грузовую платформу используются откидные, боковые борта. Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется стремянками с прокладкой демпфирующих деревянных вставок.

Крано-манипуляторная установка

В качестве КМУ в изделии используется ИМ 55. КМУ смонтирована в хвостовой части ТС и предназначена для погрузки и разгрузки перевозимых грузов, монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ.

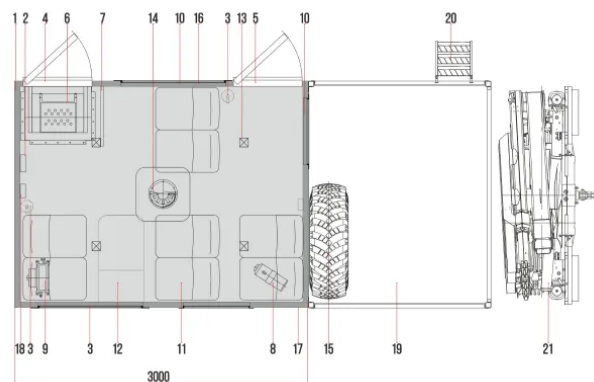
Грузовая платформа

Представляет собой сварную конструкцию из металлических труб квадратного сечения, обшитых стальным листом с откидными боковыми бортами. Предназначена для размещения груза.

Насос

Насос DARK-21 ISO предназначен для подачи рабочей жидкости и создания давления в гидросистеме КМУ для обеспечения её управляемости. Привод насоса осуществляется от КОМ на РК, базового ТС. Устройство и работа насоса – см. эксплуатационную документацию

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)
3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)
4. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
5. Дверь задняя боковая (аварийная), с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)
7. Перегородка с поручнем (1 шт.)
8. Автономный отопитель Планар 4Д (1 шт.)
9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 2 окна с форточкой) (1 комплект)
11. Сиденья сдвоенные, сертифицированные, с 3-х точечными ремнями безопасности, материал - кожзам (4 шт.)
12. Стол (1 шт.)
13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (1 шт.)
15. ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема (1 шт.)
16. Шторки на окна с логотипом «АвтоСпецВан» (1 комплект)
17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.)

- 18. Аптечка медицинская (1 шт.)
- 19. Бортовая платформа (левый и правый борта откидные) с лестницей подъема
- 20. КМУ на заднем свесе рамы

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)

Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--

© ООО «АвтоСпецВан» 2026

ИНН: 7415090043