



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Вахтовый автобус КАМАЗ 43118-3027-50, 28 мест (белый)

Код: 52-202

Цена: Под заказ



Автобус вахтовый представляет собой кузов-фургон, установленный на транспортное средство. Крепление кузова-фургона к раме базового ТС осуществляется с помощью специальных кронштейнов с крепежными

элементами и стремянок.

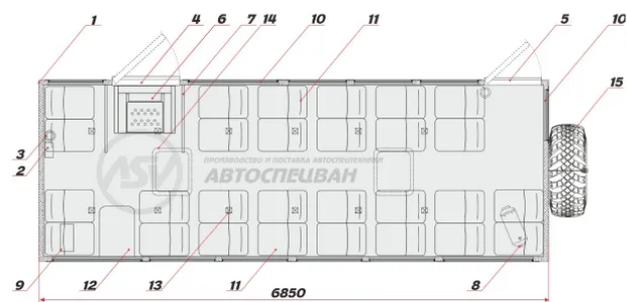
Кузов-фургон

Кузов-фургон вахтового автобуса бескаркасного типа, изготовлен из «сэндвич-панелей» с использованием уголкового профиля и имеет форму прямоугольной призмы. «Сэндвич – панели» изготавливаются методом вакуумного формования, являются самонесущими и характеризуются низким коэффициентом теплопроводности. Наружная и внутренняя обшивка выполнена из лакированного стального листа. В качестве утеплителя использован пенополистирол марки «Стиропен 50». При сборке кузова-фугона производится герметизация швов герметиком на полиуретановой основе. Пол КФ покрыт износостойким автомобильным линолеумом.

Вход в фургон осуществляется через дверь с замком и ручкой. Для удобства вход выполнен в заниженном исполнении. Для подсветки входа в проеме двери расположен светодиодный светильник. Подсветка включается автоматически через концевой выключатель при открывании двери.



Планировка



1. Кузов-фургон изотермический $S=60$ мм ;
2. Переговорное устройство фургон/кабина

3. Огнетушитель (2 шт.)
4. Дверь входная с окном и поручнем
5. Дверь задняя (аварийная)
6. Откидная лестница
7. Перегородка с поручнем
8. Автономный дизельный отопитель "Планар-8Д" (1 шт.)
9. Отопитель от системы охлаждения ДВС
10. Окна- двойной стеклопакет (3 окна с форточками) из травмобезопасного стекла
11. Сидения с трехточечными ремнями безопасности, сдвоенные сертифицированные
12. Стол
13. Плафон местного освещения (24В)
14. Люк аварийно-вентиляционный
15. ДЗК

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
--------	-------------

Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400

Ширина тормозных накладок, мм	140
-------------------------------	-----

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 - 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--