



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Вахтовый автобус с грузовым отсеком КАМАЗ 43118-3027-50, 20 мест (ЖД габарит)

Код: 52-198

Цена: Под заказ



Вахтовый автобус предназначен для перевозки людей в пассажирском салоне фургона, багажа, приборов и оборудования в багажном грузовом отсеке.

Автобус вахтовый представляет собой шасси автомобиля КАМАЗ 43118-50 с установленным на ней кузовом-фургоном, в котором размещены пассажирские сидения, приборы и оборудование в соответствии требованиями Заказчика.

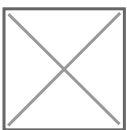
Кузов-фургон вахтового автобуса бескаркасного типа, изготовлен из сэндвич-панелей с использованием уголкового профиля и имеет прямоугольную форму. Сэндвич-панели изготавливаются методом вакуумного формования, являются самонесущими и характеризуются низким коэффициентом теплопроводности. Наружная и внутренняя обшивка выполнена из плакированного стального листа. В качестве утеплителя использован пенополистирол марки «Стиропен 50». Внутри панелей предусмотрена установка закладных элементов для установки оборудования. При сборке кузова-фургона производится герметизация швов герметиком на полиуретановой основе. Пол покрыт износостойким автомобильным линолеумом.

Вход в фургон осуществляется через дверь с замком и ручкой. Для удобства вход выполнен в заниженном исполнении. Для подсветки входа в проеме двери расположен светодиодный светильник. Подсветка включается автоматически через концевой выключатель при открывании двери.

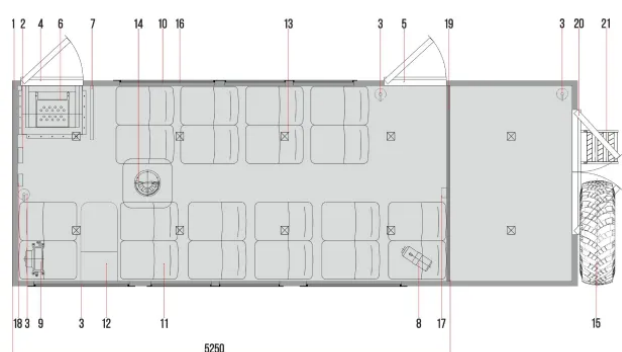
В задней части фургона расположено багажное отделение с полками, отделенное от основного салона перегородкой с роллерной дверью.

В салоне кузова-фургона расположены: сиденья с ремнями безопасности для перевозки 22 пассажиров, автономный воздушный отопитель, отопитель аварийный от системы охлаждения двигателя, переговорное устройство, фонари освещения, окна клееные (прямые, с двойным остеклением), оконные блоки со сдвижной форточкой, дверь входная одностворчатая с окном, запасная (аварийная) дверь с окном, люк аварийно-вентиляционный, кондиционер на крышный, принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной остановки, аптечка

медицинская, огнетушитель).



Планировка



1. Кузов-фургон
2. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)
3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)
4. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
5. Дверь задняя боковая (аварийная), с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)
7. Перегородка с поручнем (1 шт.)
8. Автономный отопитель Планар 4Д (1 шт.)
9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой) (1 комплект)
11. Сиденья сдвоенные, сертифицированные, с 3-х точечными ремнями безопасности, материал - кожзам (10 шт.)
12. Стол (1 шт.)
13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (1 шт.)

- 15. ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема (1 шт.)
- 16. Шторки на окна с логотипом «АвтоСпецВан» (1комплект)
- 17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.)
- 18. Аптечка медицинская (1 шт.)
- 19. Перегородка с роллетной дверью
- 20. Двери задние двухстворчатые, без окна, с замком, с поручнем (1 шт.)
- 21. Лестница для подъема в задний отсек

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8

Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--