

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Вахтовый автобус КАМАЗ 43118-3027-50, 20 мест с грузовым отсеком

Код: 52-191

Цена: Под заказ



1. Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол, имеющий низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003). и внутренняя обшивка - плакированный металл белого (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

Дополнительно:

Замена бампера на металлический

Замена рестайлинговых фар на фары старого образца

Замена топливных баков (2х500л или 350+500л)

Установка на кабину двухрядной панорамной светодиодной LED балка 240Вт Epistar

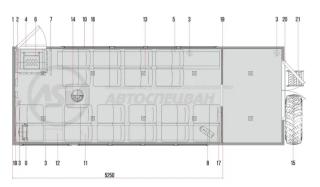
Утепление кабины пенофолом

Двойное ветровое стекло

Установка автономного воздушного обогревателя «Планар-4Д» в кабину



Планировка



- 1. Кузов-фургон
- 2. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)
- 3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)
- 4. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
- 5. Вещевые полки
- 6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)
- 7. Перегородка с поручнем (1 шт.)
- 8. Автономный отопитель Планар 4Д (1 шт.)
- 9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
- 10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой) (1 комплект)
- Сиденье пассажирское сдвоенное со ступенчатым механизмом наклона спинки и с механизмом сдвижки крайнего сиденья в проход, с высокой спинкой, с одним подлокотником (со стороны прохода), 3-х точечными инерционными ремнями безопасности (10 шт.)
- 12. Стол (1 шт.)
- 13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
- 14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (1 шт.)
- 15. ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема (1 шт.)
- 16. Шторки на окна с логотипом «АвтоСпецВан» (1комплект)
- 17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.)
- 18. Аптечка медицинская (1 шт.)
- 19. Перегородка с дверью

- 20. Двери задние двухстворчатые, без окна, с замком, с поручнем (1 шт.)
- 21. Лестница для подъема в задний отсек
- 22. Вещевые полки в грузовом отсеке
- 23. Лестница для подъема на крышу

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд

Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

KAMA3

V-образное

Расположение цилиндров

Двигатель	
Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0

Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)		1275 (128)
	та вращения коленчатого вала для достижения рутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная по	лезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)		1900
Колеса и шины		
Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от компле	ктации)

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная систем

Toninbilan cherena	
Вместимость топливного бака л	350+210

Главная передача

Передаточное отношение

6,53

Прочее

Комплектация

МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС

© ООО «АвтоСпецВан» 2025

ИНН: 7415090043