



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

**+7 (3513) 28-97-70**

**[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)**

# **Вахтовый автобус КАМАЗ 43118-3027-50, 20 мест с грузовым отсеком**

**Код:** 52-191

**Цена:** Под заказ



1. Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол, имеющий низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл белого цвета (RAL 9003). и внутренняя обшивка - плакированный металл белого (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное - алюминиевый профиль, внутреннее - алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

#### **Дополнительно:**

Замена бампера на металлический

Замена рестайлинговых фар на фары старого образца

Замена топливных баков (2x500л или 350+500л)

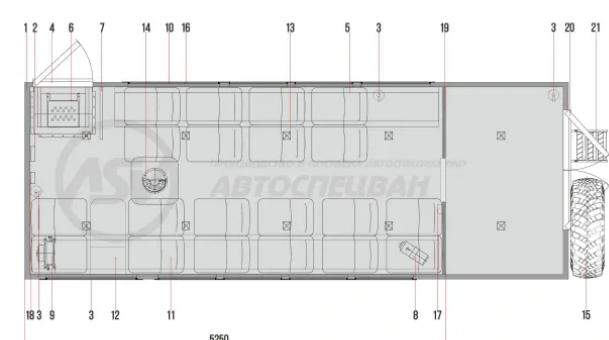
Установка на кабину двухрядной панорамной светодиодной LED балка 240Вт Epistar

Утепление кабины пенофолом

Двойное ветровое стекло

Установка автономного воздушного обогревателя «Планар-4Д» в кабину

## **Планировка**



### **1. Кузов-фургон**

2. Перегородное устройство фургон/кабина (1 шт.)
3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)
4. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
5. Вещевые полки
6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)
7. Перегородка с поручнем (1 шт.)
8. Автономный отопитель Планар 4Д (1 шт.)
9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой) (1 комплект)
11. Сиденье пассажирское сдвоенное со ступенчатым механизмом наклона спинки и с механизмом сдвижки крайнего сиденья в проход, с высокой спинкой, с одним подлокотником (со стороны прохода), 3-х точечными инерционными ремнями безопасности (10 шт.)
12. Стол (1 шт.)
13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (1 шт.)
15. ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема (1 шт.)
16. Шторки на окна с логотипом «АвтоСпецВан» (1комплект)
17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.)
18. Аптечка медицинская (1 шт.)
19. Перегородка с дверью
20. Двери задние двухстворчатые, без окна, с замком, с поручнем (1 шт.)
21. Лестница для подъема в задний отсек
22. Вещевые полки в грузовом отсеке
23. Лестница для подъема на крышу

## Шасси

**Шасси**

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

**Двигатель**

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

## Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

## Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

## Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

## Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

## Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

## Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

## Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

## Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

## Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

## Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--