



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Вахтовый автобус КАМАЗ 43118-3027-50, 12 мест с генератором в грузовом отсеке

Код: 52-178

Цена: Под заказ

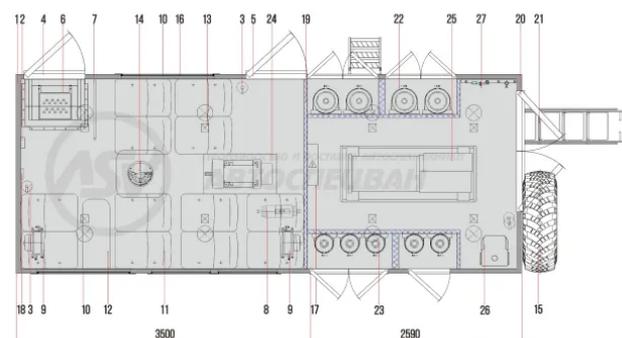


Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала (пенополистирол), имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка – плакированный металл белого цвета (RAL 9003), внутренняя обшивка – плакированный металл белого цвета (RAL 9003).

Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)
3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)
4. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)
5. Аварийная задняя дверь
6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)
7. Перегородка с поручнем (1 шт.)
8. Автономный отопитель Планар 4Д (1 шт.)

9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (2 шт.)
10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой) (1 комплект)
11. Сиденье пассажирское сдвоенное со ступенчатым механизмом наклона спинки и с механизмом сдвижки крайнего сиденья в проход, с высокой спинкой, с одним подлокотником (со стороны прохода), 3-х точечными инерционными ремнями безопасности (6 шт.)
12. Стол (1 шт.)
13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (1 шт.)
15. ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема (1 шт.)
16. Шторки на окна с логотипом «АвтоСпецВан» (1 комплект)
17. Электрошкаф
18. Аптечка медицинская (1 шт.)
19. Перегородка глухая
20. Двери задние двухстворчатые, без окна, с замком, с поручнем (1 шт.)
21. Лестница для подъема в задний отсек
22. Отсек оборудованный креплениями для баллонов с пропаном в количестве (4 шт)
23. Отсек оборудованный креплениями для баллонов с кислородом в количестве (5 шт)
24. Стационарный трехфазный генератор 220 В с приводом от ДВС автомобиля, для питания сварочного аппарата 400А
25. Автономный дизельный сварочный генератор Shindaiwa DG500DM 12 кВт
26. Мойка высокого давления Karcher HD 5/15 C 1.520-930
27. Шанцевый инструмент

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 - 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
--------	---------

Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС
--------------	--