



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Вахтовый автобус Камаз 43118-3012-48, 20 мест с грузовым отсеком

Код: 52-175

Цена: Под заказ



Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием

(«плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала (пенополистирол), имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка – плакированный металл оранжевого цвета (RAL 2004) и внутренняя обшивка – плакированный металл белого цвета (RAL 9003). Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

Входная боковая дверь с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком.

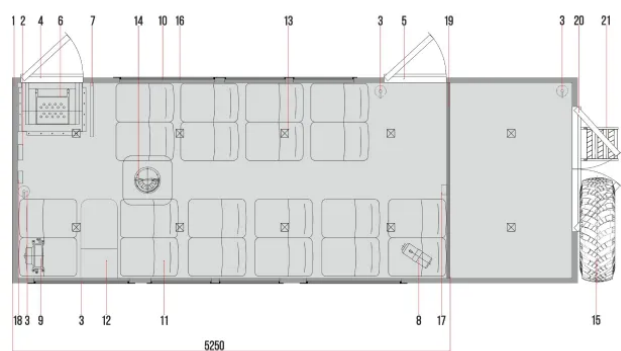
Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины.

Задняя боковая дверь (аварийная), с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины.

Сиденья сдвоенные, сертифицированные, с 3-х точечными ремнями безопасности, материал - кожзам.

ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема.

Планировка



1. Кузов-фургон
2. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)
3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)
4. Дверь входная боковая (1 шт.)
5. Дверь задняя боковая (аварийная) (1 шт.)
6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)
7. Перегородка с поручнем (1 шт.)
8. Автономный отопитель Планар 4Д (1 шт.)
9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)
10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой) (1 комплект)
11. Сиденья (10 шт.), (рундук в грузовом отсеке)
12. Стол (1 шт.)
13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)
14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (1 шт.)
15. ДЗК (держатель запасного колеса) (1 шт.)
16. Шторки на окна с логотипом «АвтоСпецВан» (1 комплект)
17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.)
18. Аптечка медицинская (1 шт.)
19. Перегородка между салоном и грузовым отсеком с дверью
20. Двери задние двухстворчатые, без окна, с замком, с поручнем (1 шт.)
21. Лестница для подъема в задний отсек
22. Лестница для подъёма на крышу
23. Ограждения на крыше с креплениями
24. Полки под инструмент в грузовом отсеке
25. Дополнительное освещение по периметру (светодиодными LED- прожекторами) 2 слева, 2 справа. 1 шт над входом сзади

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3012-48(A5)

Шасси	
Бренд	КамАЗ
Модель	43118-3012-48(A5)
Колесная формула	6х6

Двигатель	
Модель	Cummins ISB6.7 E5 300
Тип	Дизельный
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Рабочий объем, л	6,7
Расположение цилиндров	Рядные
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1087 (111)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	215 (292)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	2500

Колеса и шины	
Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые

Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	ZF 9S1310 TO
Тип	Механическая, 9-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
Количество передач	9

Сцепление

Модель	ZF&SACHS MFZ-430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина	
Тип	Расположение над двигателем, рестайлинг, с высокой крышей
Спальное место	Со спальным местом

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	210+350
--------------------------------	---------

Главная передача

Передаточное отношение	5.94
------------------------	------