



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон FAW

Код: 50-173

Цена: Под заказ



Фургон

Размеры 9000x2400x2600мм

Боковые панели, Верхняя панель, Передняя панель с закладными под ХОУ :

Сэндвич-панель 60-80 мм, состоящая:

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)

утеплитель пенополистирол

фанера 4мм

фанера 4мм

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Задние двери:

Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)

фанера 4мм

утеплитель пенополистирол

фанера 4мм

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Нижняя панель:

Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)

фанера 4 мм

утеплитель пенополистирол, с поперечным силовым набором

влагостойкая фанера 18 мм - (внутр. слой)

Надрамник: 2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой

Дверной проем: Портал с усилительными элементами по углам: из нержавеющей стали, с козырьком.

Уплотнение дверного проема: На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)

Обрамление фургона: Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее – оцинкованный профиль.

Утеплитель: пенополистирол

Предусмотрено:

задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении.

на задних дверях по одному накладному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали с ручкой; каждая створка крепится на 4-х петлях из оцинкованной стали

отбойники для предотвращения удара дверей о боковые панели
пластиковые крылья с брызговиками
плафоны внутреннего освещения фургона (вкл./выкл., при открывании
дверей, от концевого выключателя станочного типа)
отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части
внутренних боковых стенок, дверей высотой 300 мм.

Дополнительно:

Отопитель Планар 8Д (управление с кабины)

Место крепления ХОУ Carrier

Шасси

Шасси FAW CA3250P66K24L1TE5

Шасси

Бренд	FAW
Модель	CA3250P66K24L1TE5
Колесная формула	6x6
Мосты	С бортовыми передачами, межколесными и межосевой блокировками

Двигатель

Модель	CA6DM2-42E51
Тип	Common rail
Экологический класс	Евро-5

Тормозная система

Привод	Пневматическая двухконтурная с ABS WABCO
Вспомогательная тормозная система	Моторный тормоз-замедлитель

Коробка передач

Тип	Механическая, 12-ступенчатая, синхронизированная, с демультиплексатором
-----	---

Сцепление

Тип	Гидравлическое, сухое, гидропривод с пневмоусилителем
-----	---

Кабина

Тип	Цельнометаллическая, двухдверная, двухместная
Спальное место	Со спальным местом

Топливная система

Воздушный фильтр	Двухступенчатый, с первой ступенью вихревого типа (сухая)
------------------	---

Подвеска

Рулевое управление	TRW FAWER, с гидроусилителем
Вид	Зависимая, рессорная, с амортизаторами, задняя - балансирная

Прочее

Гидроподъемник	HonchangTianma, JiaHeng
----------------	-------------------------

Система выпуска и нейтрализации

Тип	SCR с мочевиной, без сажевого фильтра
-----	---------------------------------------

© ООО «АвтоСпецVan» 2026

ИНН: 7415090043