



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермические фургоны Shacman X3000 6x4

Код: 49-171

Цена: Под заказ



ДхШхВ фургона 8000х2600х2300

Боковые панели, Верхняя панель, Передняя панель с закладными под
ХОУ:

Сэндвич-панель 60-80 мм, состоящая:

- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)
- фанера 4мм - утеплитель пенополистирол
- фанера 4мм
- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Задние двери:

Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:

- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)
- фанера 4мм
- утеплитель пенополистирол
- фанера 4мм
- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Нижняя панель: Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:

- Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)
- Фанера 4 мм
- Утеплитель пенополистирол, с поперечным силовым набором
- Влагостойкая фанера 18 мм - (внутр. слой)

Надрамник 2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с

развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой

Дверной проем Портал с усилительными элементами по углам: из

нержавеющей стали, с козырьком.

Уплотнение дверного проема: На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)

Обрамление фургона: Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - оцинкованный профиль.

Утеплитель пенополистирол

Предусмотрено:

- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении.

- на задних дверях по одному накладному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали с ручкой; каждая створка крепится на 4-х петлях из оцинкованной стали

- отбойники для предотвращения удара дверей о боковые панели
- пластиковые крылья с брызговиками
- плафоны внутреннего освещения фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа)
- отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей высотой 300 мм.
- Боковая дверь
- Глухая перегородка

Дополнительно:

Тахограф Штрих-М

Подогрев ПДЖ 14-10

Планар 4Д в кабину

Планар 4Д в фургоне – 2 шт. размещение на полу (питание от баков по 10 литров),

Шасси

Шасси Shacman X3000 SX32586V384

Шасси

Бренд	Shacman
Модель	SX32586V384
Колесная формула	6x4
Мосты	Передняя ось: 7.5T MAN; Задняя ось: 16T MAN

Двигатель

Модель	WEICHAI WP12.430E50
Мощность, л.с. (кВт)	430
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	Рядное

Колеса и шины

Тип шин	Бескамерные
Размер шин	315/80R22.5

Тормозная система

Привод	Пневматическая двухконтурная
Тип	Двухконтурный пневмопривод, контуры разделены на переднюю ось и заднюю тележку, механизмы барабанные, АБС
Дополнительно	Стояночная система: Механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная тормозная система	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Коробка передач

Модель	12JSDX220TA-B
--------	---------------

Тип	Механическая с синхронизацией
Количество передач	12 вперед, 2 назад

Сцепление

Тип	430 мм (сухое, однодисковое)
-----	------------------------------

Кабина

Тип	X3000, двухместная (рестайлинг), над двигателем
-----	---

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	500
Система топливоподачи	Common Rail

Подвеска

Передняя ось	Зависимая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизацией поперечной устойчивости
Задняя ось	Балансирная, стабилизация поперечной устойчивости на заднем мосту
Рулевое управление	Гидроусилитель руля

Прочее

Установка КОМ (НШ)	QH50
--------------------	------

