



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон рефрижератор с ХОУ на шасси Shacman X3000

Код: 49-170

Цена: Под заказ



Фургон

Размеры 8000x2400x2600мм

Боковые панели, Верхняя панель, Передняя панель с закладными под ХОУ :

Сэндвич-панель 60-80 мм, состоящая:

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)

утеплитель пенополистирол

фанера 4мм

фанера 4мм

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Задние двери:

Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)

фанера 4мм

утеплитель пенополистирол

фанера 4мм

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Нижняя панель:

Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:

оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)

фанера 4 мм

утеплитель пенополистирол, с поперечным силовым набором

влагостойкая фанера 18 мм - (внутр. слой)

Надрамник: 2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с

развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и

задней части и с развитой боковой поддержкой

Дверной проем: Портал с усилительными элементами по углам: из

нержавеющей стали, с козырьком.

Уплотнение дверного проема: На алюминиевой основе (сменные

лепестки из эластичной резины)

Обрамление фургона: Наружное – оцинкованный профиль с

порошковой окраской. Внутреннее - оцинкованный профиль.

Утеплитель: пенополистирол

Предусмотрено:

задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом

положении.

на задних дверях по одному накладному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали с ручкой; каждая створка крепится на 4-х петлях из оцинкованной стали

отбойники для предотвращения удара дверей о боковые панели

пластиковые крылья с брызговиками

плафоны внутреннего освещения фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа)

отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей высотой 300 мм.

Дополнительно:

Фургон разделен на 2 отсека

Отопитель от системы ДВС в 1ом отсеке

Отопитель Планар 8Д (управление с кабины) – 2ом отсеке

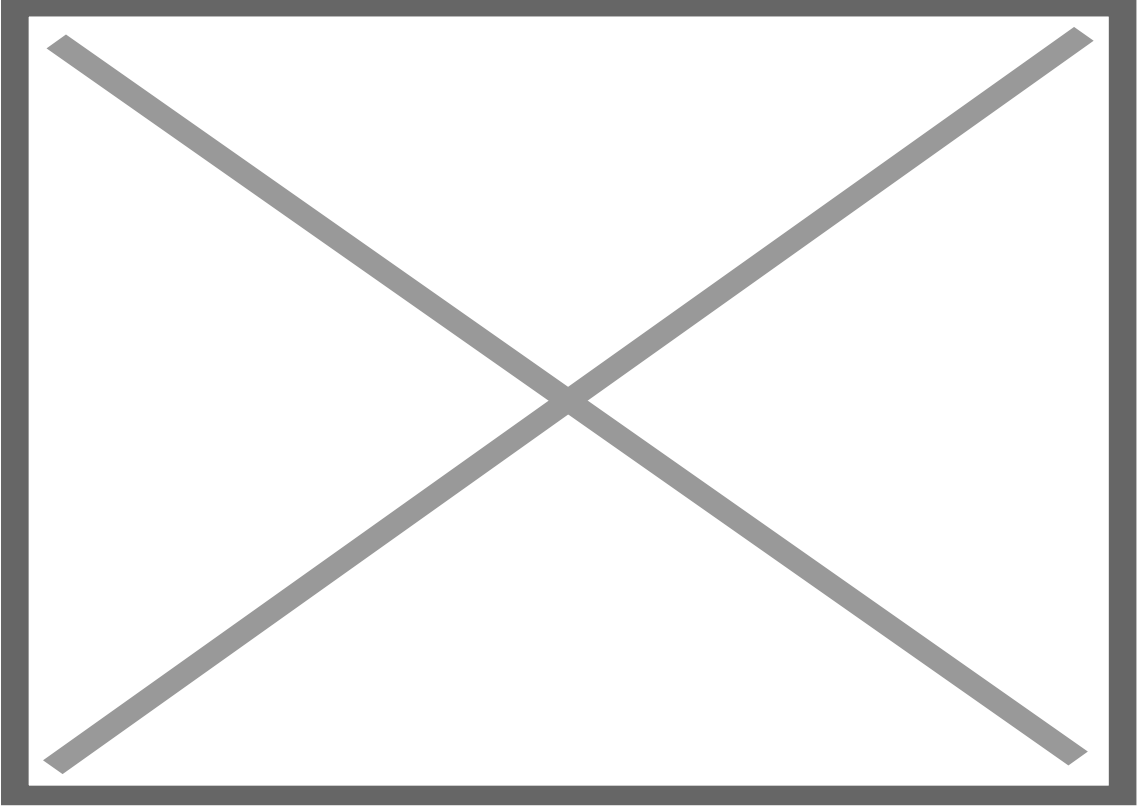
Автономный отопитель в кабине

Инструментальный ящик (2 шт.)

Боковая защита баков (алюминиевая)

Холодильная установка Thermo King V500 max 50 Spectrum (с резервным электропитанием 380В)

Для удобства эксплуатации и оперативного контроля за показаниями температуры в грузовом отсеке, блок управления установкой монтируется в кабине водителя. Холодильная установка обеспечивает осуществление режима оттаивания в автоматическом и ручном режимах. Установка работает с приводом от двигателя автомобиля на экологически чистом фреоне марки R-404a. Воздухопоток обеспечивается двумя испарителями (ES300 MAX+ ES300 MAX).



Шасси

Shacman SX32586V385

Шасси

Бренд	Shacman
Модель	SX32586V385
Колесная формула	6x6
Задняя подвеска	Балансирная, стабилизация поперечной устойчивости на заднем мосту
Передняя подвеска	Зависимая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизацией поперечной устойчивости

Двигатель

Модель	WEICHAI WP12.430E50
Мощность, л.с. (кВт)	430
Экологический класс	Евро-5
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	Рядное

Колеса и шины

Размер шин	14.00R20
Ошиновка	Односкатная

Тормозная система

Привод	Пневматическая двухконтурная
Тип	ABS
Дополнительно	Контуры разделены на переднюю ось и заднюю тележку, механизмы барабанные
Вспомогательная тормозная система	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Коробка передач

Модель	12JSDX220TA-B
Тип	Механическая с синхронизацией

Количество передач	12 вперед, 2 назад
--------------------	--------------------

Кабина

Тип	Х3000, двухместная, над двигателем
-----	------------------------------------

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	500
Система топливоподачи	Common Rail

Подвеска

Рулевое управление	Гидроусилитель руля
--------------------	---------------------