



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон. Урал 4320-4972-80М

Код: 46-165

Цена: Под заказ



Боковые панели	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:
Передняя панель	- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4мм - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Верхняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Задние двери	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм. - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Нижняя панель*	Сэндвич-панель 100 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50» с поперечным силовым набором - Фанера 24 мм - Алюминиевый рифленый лист (типа «квинтет») - (внутр. слой)

Надрамник	2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой.
Дверной проем	Портал с усилительными элементами по углам: шлифованная нержавеющая сталь с козырьком, защитой петель. Порог портала – водосток
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - алюминиевый профиль.
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Нержавеющая сталь

Предусмотрено	- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении. - на каждой двери по одному накладному штанговому запору поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой; каждая створка крепится на 4-х петлях из нержавеющей стали - светодиодная лента по верхним углам фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних передних и боковых стенок, дверей высотой 300 мм. с проваркой швов («герметичная ванна») - резиновые отбойники - установка фургона на шасси - боковая защита, задний противооткатный брус - пластиковые крылья с брызговиками
---------------	---

Шасси

Шасси Урал 4320-4972-80Е5

Шасси

Бренд	Урал
Модель	4320-4972-80Е5

Колесная формула	6x6
------------------	-----

Двигатель

Модель	ЯМЗ-53623-10
Тип	Дизельный
Мощность, л.с. (кВт)	275
Экологический класс	Евро-5

Колеса и шины

Размер шин	425/85 R21
------------	------------

Тормозная система

Привод	Пневматический
--------	----------------

Коробка передач

Модель	ЯМЗ-1105
Тип	Механическая, 5-ступенчатая

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	300+210
--------------------------------	---------

Веса и нагрузки

Грузоподъемность, кг	12 500
----------------------	--------

