



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон ГАЗ-С41R33

Код: 45-161

Цена: Под заказ



Базовым транспортным средством является шасси автомобиля ГАЗ-С41R33.

На базовое ТС устанавливается кузов-фургон бескаркасного типа из сэндвич-панелей толщиной 80 мм. В задней части КФ расположена двухстворчатая распашная дверь с замком, открывающаяся на 180 °.

| | |
|--|--|
| Основное шасси | ГАЗ-С41Р33 (удлиненная база) |
| Наружные размеры кузова: Д x Ш x В (мм) | 5000 x 2300 x 2200 |
| Боковые панели; Передняя панель и верхняя панель с закладными под ХОУ | Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой) |
| Задние двери | Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм. - утеплитель «Стиропен 50» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой) |
| Нижняя панель* | Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором - Фанера 12 мм - Алюминиевый рифленый лист (типа «квинтет») - с проваркой швов («герметичная ванна») - (внутр. слой) |
| Надрамник | 2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой |

| | |
|----------------------------|--|
| Дверной проем | Портал из оцинкованной стали с порошковой окраской, с козырьком, зашитой петель. |
| Уплотнение дверного проема | На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины) |
| Обрамление фургона | Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - оцинкованный профиль. |
| Утеплитель | «Стиропен – 50» |
| Фурнитура, метизы | Оцинкованная сталь |
| Предусмотрено | <ul style="list-style-type: none"> - задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - на дверях по одному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали; каждая створка крепится на 3-х петлях из оцинкованной стали. - задний противооткатный брус - пластиковые крылья с брызговиками - утопленные плафоны внутреннего освещения кузова (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - боковая защита - отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм с проваркой швов «герметичная ванна». - резиновые отбойники для предотвращения ударов при парковочных маневрах на попечном лонжероне задней части подрамника; |

