



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон ГАЗель NEXT

Код: 45-160

Цена: Под заказ



Кузов фургон АСВ-052, предназначен для перевозки различных грузов, в том числе требующих защиты от внешних факторов, а также скоропортящихся и (или) предварительно замороженных партий продуктов в упаковке.

Кузов-фургон бескаркасный, выполнен согласно ТУ 4521-002-34559825-2015 из сэндвич – панелей толщиной 80 мм.. В задней части КФ

расположена двухстворчатая распашная дверь с замком, открывающаяся на 180 °.

Основное шасси	ГАЗель Next (удлиненная база)
Наружные размеры кузова: Д x Ш x В (мм)	4000 x 2100 x 2100
Боковые панели	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: <ul style="list-style-type: none">- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)- утеплитель «Стиропен 50»- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Передняя панель Верхняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: <ul style="list-style-type: none">- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)- утеплитель «Стиропен 50» с закладными под ХОУ- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Задние двери	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: <ul style="list-style-type: none">- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)- фанера 4мм- утеплитель «Стиропен 50»- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Нижняя панель*	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором - Ламинированная фанера 12 мм - (внутр. слой)
Надрамник	2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части
Дверной проем	Портал с усилительными элементами по углам из оцинкованной стали с порошковой окраской, с козырьком, защитой петель и водостоком.
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	<p>Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской.</p> <p>Внутреннее - оцинкованный профиль.</p>
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Оцинкованная сталь

Предусмотрено	<ul style="list-style-type: none"> - задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - на дверях по одному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали с русской «дельта»; каждая створка крепится на 3-х петлях из оцинкованной стали. - задний противооткатный брус - пластиковые крылья с брызговиками - утопленные плафоны по верхним углам фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - отбойная полоса - оцинкованный лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм. - безопасный доступ в фургон
---------------	---