



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

**АВТОСПЕЦВАН**

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

[info@asv74.com](mailto:info@asv74.com)

## Изотермический фургон ГАЗель NEXT

**Код:** 45-160

**Цена:** Под заказ



Кузов фургон АСВ-052, предназначен для перевозки различных грузов, в том числе требующих защиты от внешних факторов, а также скоропортящихся и (или) предварительно замороженных партий продуктов в упаковке.

Кузов-фургон бескаркасный, выполнен согласно ТУ 4521-002-34559825-2015 из сэндвич - панелей толщиной 80 мм.. В задней части КФ

расположена двухстворчатая распашная дверь с замком,  
открывающаяся на 180 °.

Основное шасси	<b>ГАЗель Next (удлиненная база)</b>
Наружные размеры кузова: Д x Ш x В (мм)	4000 x 2100 x 2100
Боковые панели	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Передняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» с закладными под ХОУ
Верхняя панель	- оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Задние двери	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм - утеплитель «Стиропен 50» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Нижняя панель*	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором - Ламинированная фанера 12 мм - (внутр. слой)
Надрамник	2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части
Дверной проем	Портал с усилительными элементами по углам из оцинкованной стали с порошковой окраской, с козырьком, защитой петель и водостоком.
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - оцинкованный профиль.
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Оцинкованная сталь

Предусмотрено

- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении
- на дверях по одному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали с русской «дельта»; каждая створка крепится на 3-х петлях из оцинкованной стали.
- задний противооткатный брус
- пластиковые крылья с брызговиками
- утопленные плафоны по верхним углам фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа)
- отбойная полоса - оцинкованный лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм.
- безопасный доступ в фургон