



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон КАМАЗ 43118-3078-46 с ХОУ

Код: 44-157

Цена: Под заказ



Основное шасси	КамАЗ 43118-46 со спальником
----------------	------------------------------

Наружные размеры кузова: Д х Ш х В (мм)	6600 х 2500х 2400
Вместимость европаллет, ед.	14
Боковые панели Передняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4мм - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Верхняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Задние двери	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм. - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Нижняя панель*	Сэндвич-панель 100 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50» с поперечным силовым набором - Фанера 24 мм - Алюминиевый рифленый лист (типа «квинтет») - (внутр. слой)
Надрамник	2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами П-образного сечения, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой.
Дверной проем	Портал с усилительными элементами по углам: шлифованная нержавеющая сталь с козырьком, защитой петель. Порог портала – водосток
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - алюминиевый профиль.
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Нержавеющая сталь

Предусмотрено	- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении. - на каждой двери по одному накладному штанговому запору поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой; каждая створка крепится на 4-х петлях из нержавеющей стали - светодиодная лента по верхним углам фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних передних и боковых стенок, дверей высотой 300 мм. с проваркой швов («герметичная ванна») - резиновые отбойники - установка фургона на шасси - боковая защита, задний противооткатный брус - пластиковые крылья с брызговиками
Дополнительно	Автономный воздушный отопитель Планар 8Д в фургоне ХОУ Thermo King C450e MAX 30с приводом от двигателя ДЗК на заднем свесе

Шасси

КамАЗ 43118-46

Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	43118-46
Колесная формула	6x6
Монтажная длина рамы, мм	6275

Двигатель

Модель	740.662-300
Мощность, л.с. (кВт)	300

Колеса и шины

Размер шин	425/85R21
Ошиновка	Односкатная

Коробка передач

Модель	ZF9
--------	-----

Кабина

Тип	Рестайлинг
Спальное место	Со спальным местом

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210
--------------------------------	---------

Подвеска

Вид	Рессорная
-----	-----------

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ДЗК, Common Rail, топл. ап. Bosch
--------------	---

Веса и нагрузки

Грузоподъемность, кг	12 730
----------------------	--------