



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон КамАЗ 65115-3094-19 с ХОУ и гидробортом

Код: 44-156

Цена: Под заказ

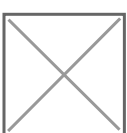


Основное шасси	КамАЗ 65115-3094-19 (или 23) с монтажной длиной рамы 6900 мм
----------------	--

Наружные размеры кузова: ДхШхВ (мм)	7000 x 2500 x 2400
Боковые панели	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Передняя панель Верхняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» с закладными под ХОУ - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Задние двери	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм. - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Нижняя панель*	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором - Фанера 18 мм - Стеклопластик с кварцевой крошкой - (внутр. слой)
Надрамник	2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой
Дверной проем	Портал нержавеющей стали, с козырьком
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - оцинкованный профиль.
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Оцинкованная сталь

Предусмотрено	- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - на дверях по одному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали; каждая створка крепится на 4-х петлях из оцинкованной стали. - задний противооткатный брус - крылья с брызговиками - плафоны внутреннего освещения кузова (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - боковая защита - отбойная полоса - оцинкованный лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм. - резиновые отбойники для предотвращения ударов при парковочных маневрах на поперечном лонжероне задней части подрамника; - установка фургона на давальческое шасси
Дополнительно	- холодильно-отопительная установка Terra Frigo S-50P - отопитель Планар 8Д в фургоне - монтаж гидроборта Zepro Z10-135



Шасси

КамАЗ 65115-3094-19

Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	65115-3094-19

Двигатель

Модель	Cummins ISB6.7e4 300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	219 (298)

Колеса и шины

Размер обода	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, камерные или бескамерные (в зависимости от комплектации)
Размер шин	10.00 R20 или 11.00 R20 или 11.00 R22,5 (в зависимости от комплектации)

Коробка передач

Модель	ZF 9S1310 или КАМАЗ-154 (в зависимости от комплектации)
Тип	Механическая, 9-тиступенчатая
Передаточные числа на передачах	мод. ZF 9S1310: 1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97 мод. КАМАЗ-144: 1-7,82; 2-4,03; 3-2,50; 4-1,53; 5-1,00; 3X-7,38

Количество передач	9
--------------------	---

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
Спальное место	Без спального или со спальным местом

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 500 (в зависимости от комплектации)
--------------------------------	---

Система выпуска и нейтрализации

Тип	Глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью	35