



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон КамАЗ 43253-3010-69(G5) с ХОУ и гидробортом

Код: 44-155

Цена: Под заказ

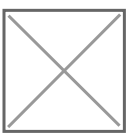


Наружные размеры кузова: ДхШхВ (мм)	5000 x 2500 x 2400
-------------------------------------	--------------------

Боковые панели	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Передняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)
Верхняя панель	- утеплитель «Стиропен 50» с закладными под ХОУ - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Задние двери	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм. - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Нижняя панель*	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором - Фанера 12 мм - Стеклопластик с кварцевой крошкой - (внутр. слой)

Надрамник	2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части
Дверной проем	Портал нержавеющей стали, с козырьком
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - оцинкованный профиль.
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Оцинкованная сталь
Предусмотрено	- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - на дверях по одному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали; каждая створка крепится на 4-х петлях из оцинкованной стали. - задний противооткатный брус - крылья с брызговиками - плафоны внутреннего освещения кузова (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - боковая защита - отбойная полоса - оцинкованный лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм. - резиновые отбойники для предотвращения ударов при парковочных маневрах на поперечном лонжероне задней части подрамника; - установка фургона на давальческое шасси

Дополнительно	- холодильно-отопительная установка Terra Frigo S-40P - отопитель Планар 4Д в фургоне - монтаж гидроборта Zepro Z10-135
---------------	---



Шасси

Шасси КАМАЗ 43253-69(G5)

Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	43253-69(G5)
Колесная формула	4x2

Двигатель

Модель	Cummins ISB6.7E5 250
Тип	Дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность, л.с. (кВт)	250

Колеса и шины

Размер обода	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, камерные или бескамерные (в зависимости от комплектации)
Размер шин	10.00 R20 или 11.00 R20 или 11.00 R22,5 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	ZF6
Тип	Механическая, 6-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Количество передач	6

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
Спальное место	Без спального места

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350 либо 210 (в зависимости от комплектации)
--------------------------------	--

Система выпуска и нейтрализации

Тип	Глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью	35

© ООО «АвтоСпецВан» 2025

ИНН: 7415090043