



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

АВТОСПЕЦВАН

Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Изотермический фургон КАМАЗ 4308-3013-24 с ХОУ и гидробортом

Код: 44-154

Цена: Под заказ

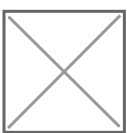


Основное шасси	КАМАЗ 4308-3013-24 (R4) с монтажной длиной рамы 4860 мм.
----------------	--

Наружные размеры кузова: ДхШхВ (мм)	5000 x 2500 x 2400
Боковые панели	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Передняя панель	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой)
Верхняя панель	<ul style="list-style-type: none"> - утеплитель «Стиропен 50» с закладными под ХОУ - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Задние двери	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм. - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4 мм. - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Нижняя панель*	<p>Сэндвич-панель 80 мм, состоящая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - Фанера 6 мм - Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором - Фанера 12 мм - Стеклопластик с кварцевой крошкой - (внутр. слой)
Надрамник	2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части
Дверной проем	Портал нержавеющей стали, с козырьком
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	<p>Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской.</p> <p>Внутреннее - оцинкованный профиль.</p>
Утеплитель	«Стиропен – 50»
Фурнитура, метизы	Оцинкованная сталь

Предусмотрено	<ul style="list-style-type: none"> - задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - на дверях по одному штанговому запору поворотного типа из оцинкованной стали; каждая створка крепится на 4-х петлях из оцинкованной стали. - задний противооткатный брус - крылья с брызговиками - плафоны внутреннего освещения кузова (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - боковая защита - отбойная полоса - оцинкованный лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей и передней стенки высотой 300 мм. - резиновые отбойники для предотвращения ударов при парковочных маневрах на поперечном лонжероне задней части подрамника; - установка фургона на давальческое шасси
Дополнительно	<ul style="list-style-type: none"> - холодильно-отопительная установка Terra Frigo S-40P - отопитель Планар 4Д в фургоне - монтаж гидроборта Zepro Z10-135



Шасси

Камаз 4308-3013-24 (R4)

Шасси

Бренд	КамАЗ
Модель	4308-3013-24 (R4)

Двигатель

Модель	Cummins ISB6.7e4 245 (E-4)
Экологический класс	Евро-4
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	245

Колеса и шины

Размер обода	6,75-19,5
Размер шин	245/70 R19,5

Коробка передач

Модель	ZF 6S1000
Тип	Механическая, 6-тиступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	1-6,75; 2-3,60; 3-2,12; 4-1,39; 5-1,00; 6-0,78; 3X-6,06

Сцепление

Тип	Однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MF 395
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Спальное место	Без спального или со спальным местом
----------------	--------------------------------------

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	210
--------------------------------	-----