Связаться с нами:

+7 (3513) 28-97-70

info@asv74.com

Рефрижератор на шасси Камаз 43118-3027-50

Код: 44-152

Цена: Под заказ

Наружные размеры кузова: Д х Ш х В (мм)	6500 х 2600 х 2400
Боковые панели Передняя панель с закладными под ХОУ	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4мм - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Верхняя панель	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - утеплитель «Стиропен 50» - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)
Боковая дверь Задние двери Перегородка	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - фанера 4мм - утеплитель «Стиропен 50» - фанера 4мм - оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (внутр. слой)

Нижняя панель*	Сэндвич-панель 80 мм, состоящая: - Оцинкованный лист с полимерным покрытием RAL 9003 - (наруж. слой) - Фанера 4 мм - Утеплитель «Стиропен 50», с поперечным силовым набором - Фанера 18 мм - Стеклопластик с кварцевой крошкой - (внутр. слой)
Надрамник	2 несущих лонжерона, соединенных поперечинами, с развитыми поддерживающими поперечными лонжеронами в передней и задней части и с развитой боковой поддержкой
Дверной проем	Портал с усилительными элементами по углам: из нержавеющей стали, с козырьком. Порог портала – водосток
Уплотнение дверного проема	На алюминиевой основе (сменные лепестки из эластичной резины)
Обрамление фургона	Наружное – оцинкованный профиль с порошковой окраской. Внутреннее - оцинкованный профиль.
Утеплитель	«Стиропен – 50»

Предусмотрено	- задние распашные двери, с фиксацией на фургоне в открытом положении - боковая распашная дверь с правой стороны по ходу движения автомобиля, шириной 800 мм., высотой - по высоте фургона, с фиксацией на фургоне в открытом положении. - на боковой и задних дверях по одному накладному штанговому запору поворотного типа из нержавеющей стали с ручкой; каждая створка крепится на 4-х петлях из оцинкованной стали - отбойники для предотвращения удара дверей о боковые панели - задний противооткатный брус - пластиковые крылья с брызговиками - утопленные плафоны внутреннего освещения фургона (вкл./выкл., при открывании дверей, от концевого выключателя станочного типа) - отбойная полоса - рифленый алюминиевый лист нижней части внутренних боковых стенок, дверей высотой 300 мм.
Дополнительно	**- холодильная установка THERMO KING C-250e max 30 для первого отсека.** **- перегородка внутри фургона на расстоянии 2000 мм. от передней панели.** **- автономный отопитель Планар 4Д во втором отсеке с управлением из кабины** **- инструментальный ящик – 2 шт.**

Шасси

Шасси КАМАЗ 43118-3027-50 Евро-5

Шасси

Бренд	КАМАЗ
Модель	43118-3027-50
Колесная формула	6x6
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,3
Максимальная скорость, км/ч	90

Двигатель

Модель	740.705-300
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров	8
Рабочий объем, л	11,76
Степень сжатия	18,0
Расположение цилиндров	V-образное
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимального крутящего момента (об/мин)	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Требуемая частота вращения коленчатого вала для достижения максимальной мощности (об/мин)	1900

Колеса и шины

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, с регулированием давления
Размер шин	425/85R21 или 390/95R20 (в зависимости от комплектации)

Тормозная система

Привод	Пневматический
Диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

Коробка передач

Модель	154
Тип	Механическая, 10-ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах	7,82 – 0,815

Раздаточная коробка

Тип	Механическая, 2-х ступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
Управление	Пневматическое

Сцепление

Модель	MFZ 430
Тип	Диафрагменное, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Кабина

Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	Отсутствует

Электрооборудование

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Топливная система

Вместимость топливного бака, л	350+210

Главная передача

Передаточное отношение	6,53

Прочее

Комплектация	МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, УВЭОС

© ООО «АвтоСпецВан» 2025
ИНН: 7415090043